

Le Superkart débute 2017 en fanfare à Magny-Cours

Le Superkart entame sa saison 2017 tardivement mais l'heure a enfin sonné pour l'ouverture avec de nouveaux candidats potentiels capables de se mêler à la lutte pour des places d'honneur. Le Championnat compte 5 manches dont une conjointe avec le Championnat d'Europe, proposant une finale simultanée pour conclure un suspens inévitable au Mans fin octobre.

Le contexte :

Le Championnat de France est le seul championnat (Fédéral ou Series) destiné à l'élite du Superkart en Europe, hormis la vitrine qu'est le Championnat d'Europe FIA-CIK. L'autre nation active, la Grande-Bretagne, est aujourd'hui axée sur ses pilotes nationaux et le monocylindre. Pour autant si cette Compétition délivre un titre national, elle est néanmoins internationale répondant aux critères en la matière. Déclaré Open, le Championnat reçoit en effet des pilotes de tous les horizons notamment, Britanniques, Germaniques et Néerlandais. Excepté au Mans, le Championnat est également ouvert à divers types de matériel outre le bicylindre de pointe, soit plus ancien ou de formule promotionnelle comme les 4 temps en voie de développement.

Le Championnat de France 2017 débute avec le retour de la discipline à Magny-Cours, les 20 et 21 avril, sur un circuit délaissé depuis une manche Européenne en 2013 !

Le Superkart évoluera dans le cadre des 24h Touring Car Endurance Series et la nouvelle Prototype Series, deux séries FIA en plein essor. L'inconvénient de cette étape inaugurale est sa tenue en semaine, néanmoins la plupart des pilotes pressentis (25 candidats probables) ont pu se libérer, ce qui est très satisfaisant.

Les concurrents favoris :

Le Championnat devrait se focaliser sur un duel entre le triple Champion de France, l'Allemand Peter Elkmann qui pour se lancer un nouveau défi a décidé de changer de monture (Anderson /VM) et le meilleur Rookie 2016 le Belge Yannick De Brabander (MSKart/ VM). Celui-ci fort de l'expérience acquise l'an passé visera aussi bien l'Europe que le Championnat de France à l'instar de son adversaire. Julien Goullancourt vice-champion de France, blessé cet hiver, manquera cette épreuve. Par contre, Alexandre Sébastia (Anderson /DEA) qui n'avait pas participé à toutes les épreuves ces deux dernières saisons revient challenger les leaders, avec ambition puisqu'il fut le dernier Champion Français (2013). Il faut noter le retour également des pilotes Suisses notamment Etienne Aebischer qui a démontré précédemment ses qualités et qui passe en MSKart/VM.

Un des favoris de l'épreuve de Magny-Cours est le Tchèque Adam Kout (MSkart/DEA). Le double Champion d'Europe (2015/2016) est venu spécialement pour cette manche d'ouverture lancer le match avec ces adversaires. Il pourra ainsi vérifier la valeur de sa préparation hivernale pour conserver sa couronne. Deux autres pilotes qui espèrent un podium au Championnat Europe ont décidé de se frotter aux pilotes de pointe et sont susceptibles de tirer leur épingle du jeu; Daniel Clark (Anderson/VM) et Andreas Jost (Anderson /VM). Le Team Karting Paradise (Ndl) est l'équipe la mieux représentée, outre De Brabander il soutient L.Kurstjens et un nouveau venu Julien Poncelet ex-champion d'Europe Karting traditionnel qui se testera pour la 1^{ère} fois à la discipline.

Avec l'amélioration des performances, sauf conditions climatiques difficiles, l'ancien record du circuit (1'39"057" par Adam Kout) devrait être battu.

www.mediasuperkart.com

Coordinateur Eric Sévère : +33 (0)6 75 42 68 98 - contact@mediasuperkart.com
Communication Jean Christophe Bourlat : +33 (0)6 63 93 27 04



Retrouvez nous également sur www.facebook.com/Mediasuperkart