

Le Championnat de France reste le seul hôte du Superkart (Div1) en 2017

Le Championnat de France de Superkart sera dévoilé dans quelques jours concernant ses détails pratiques et l'ensemble de son calendrier cependant quelques informations en avant-première répondront aux interrogations que les concurrents Européens sont susceptibles de se poser suite à la divulgation de divers projets. Cinq épreuves seront retenues en 2017 avec une saison qui commencera tardivement à mi-avril permettant toutefois à chacun de mieux se préparer.

L'information majeure est que ce Championnat qui suit les règles CIK restera **le seul** Championnat Open en Europe continental et même le seul compétitif en Europe en division 1, en effet la Grande Bretagne qui offre un large programme est axé sur les monocylindres et les 125 dits Open (KZ long circuit). Le Championnat de France Open demeure ouvert légalement aux licenciés de toutes nationalités.

En 2017, une série privée Néerlandaise (ISS) devait se relancer après plusieurs années de sommeil. Il avait été prévu de faire cause commune avec elle pour la première épreuve prévue à Magny-Cours lors des 24 h TCE series de l'opérateur Néerlandais Creventic spécialiste des courses d'endurances. L'intention première était de favoriser cette offre européenne alternative pour aider la catégorie à s'épanouir sur plus de territoires et d'organiser des partenariats sur quelques événements dans le futur en collaboration harmonieuse. La France avait même renoncé à répondre à diverses sollicitations afin de ne pas nuire à cette coopération notamment à l'occasion du retour de Magny-Cours parmi les circuits aptes à recevoir le Superkart. La série ISS confrontée aux difficultés d'organisation **a décidé de renoncer à son projet**. Le Championnat de France reste donc bien le seul Championnat ou série de cette discipline si spectaculaire à offrir un programme susceptible d'attirer tous les concurrents avec compétitivité, sérieux et équité sportive. (Hormis évidemment le Championnat d'Europe en 3 manches).

Le staff du Superkart réfléchit actuellement aux options possibles, reprendre à son compte l'épreuve initialement envisagée à Magny-Cours, ou choisir une autre épreuve à la même période. L'inconvénient de l'épreuve initialement prévue était son programme horaire *-qualifications et courses-* en semaine (jeudi et vendredi), pénalisant la plupart des concurrents peu disponibles en semaine. Le staff négocie une proposition qui devrait permettre un timing plus adapté. Une des possibilités étudiées est d'organiser une épreuve hors de France mais se rapprochant **géographiquement** des concurrents Allemands ou Néerlandais voire Nordiques et favoriser ainsi son caractère international reconnu. Le Team Néerlandais, pièce maîtresse du plateau, renonçant à devenir opérateur a néanmoins confirmé sa présence sur l'ensemble du Championnat de France avec le motoriste VM. Il pourra assister ses clients y compris Français et de nouveaux pilotes avec une offre de location. Les équipes Britanniques souvent fidèles aux épreuves FFSA seront les bienvenues d'autant que cette année **il n'y a pas de doublon** avec leurs épreuves nationales.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère 