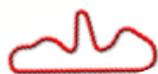




### Championnat de France 2011 Dijon 26/27 Mars Epreuve 1/6



## "Tout est Open."

**Le Championnat de France de Superkart 2011 démarre les 26 & 27 mars sur le circuit de Dijon-Prénois** qui est devenu un rendez-vous d'ouverture traditionnel. L'intersaison a été riche en événements, pas tellement en terme de transferts mais plus par des décisions qui vont influencer sur le cours de cette saison.

#### Deux classements

En premier lieu, le Championnat de France se double dorénavant d'un Open French Cup Superkart, un deuxième classement officiel, qui permet aux étrangers de marquer des points et de participer à l'enjeu de la course. Cette motivation leur était refusée pour un point de règlement international conditionnant les scores d'un championnat au fait que tous les circuits se doivent d'être homologués FIA-CIK, ce qui est le cas de Dijon mais pas de toutes les pistes nationales. Le Redspeed team, un des fers de lance européens, régulièrement podium sur divers meetings français, a décidé d'accroître sa participation, entraîne la venue d'un nombre accru de pilotes, au-delà de son noyau britannique. Ainsi outre John Riley et Robert Chilcott maintes fois récompensés sur des épreuves hexagonales, nous découvrirons notamment le Finlandais Vesa Lehtinen, remarquable sur les manches du Championnat d'Europe ou son compatriote Fred Juha ex pilote de monoplace revenu au Karting. La colonie Suisse n'aura jamais été aussi nombreuse. Jean-Bernard Louvet revient après un an de discrétion et retrouvera Philippe Gerber mais aussi 2 autres Helvètes.

#### La succession de Damien Payart est ouverte

Autre fait marquant, Damien Payart gagné peut-être par la lassitude après 10 titres glanés, prend du recul. En effet, il ne suivra plus le championnat qu'épisodiquement ou en habit de professionnel, roulant éventuellement pour tester des évolutions moteur. Le futur champion devrait être un pilote expérimenté mais dont l'objectif d'un 1<sup>er</sup> titre devrait décupler la motivation. Les enseignements de la saison dernière font ressortir d'abord trois noms : Cyril Vayssié, vice-champion 2010 après avoir choisi d'équiper son PVP d'un moteur DEA, son adversaire jusqu'à l'ultime round Alexandre Sébastia (MSKart-VM) qui a l'oreille de l'usine tchèque, et Emmanuel Vinualès qui a démontré sa vélocité en triomphant quelques fois, mais avait connu un week-end catastrophique ici-même l'an passé. Ce dernier a déclaré forfait à de multiples reprises, mais cette saison il bénéficiera de l'expérience accumulée avec son récent matériel (PVP-DEA) et d'un team méticuleux acquis à sa cause. Anecdote ; son père est le dernier champion d'avant l'ère Payart, le fils sera-t-il le 1<sup>er</sup> de l'après ?

Se focaliser sur ce triumvirat est restrictif, n'oublions pas Antoine Lacoste vice-champion 2009 qui devrait être le représentant majeur des FPE. L'aide du patron peut «booster» ses performances, tandis que Pierre Focqué lui aussi aura la charge de défendre les intérêts du clan Payart.

#### Participation en hausse pour des 1ères

Pour ce 1<sup>er</sup> week-end, il est encourageant de noter que Dijon recevra 29 concurrents, une indéniable progression. De plus parmi les engagés, des pilotes se sont inscrits pour la 1<sup>ère</sup> fois au championnat. Le Danois Poul Petersen, ex-champion du monde et constructeur participera également. Il roulera pour la 1<sup>ère</sup> fois en course avec sa dernière version évoluée de son moteur éponyme. La pôle 2009 obtenue par E.Vinualès en 1'20"118 pourtant en conditions précaires, reste une référence, le record de piste réalisé par D.Payart en course est de 1'15"906". L'an passé la météo n'avait guère favorisé d'amélioration.

(JC Bourlat - E Sévère)

#### HORAIRES

**Samedi 26 Mars** : 08h30 à 08h45 Essai libre (15'),  
10h25 à 10h45 essai 1 qualificatif (20'), 13h45 à 14h05 essai 2 qualificatif (20'), Course 1 à 17h15 (14 tours)  
**Dimanche 27 Mars** : Warm up 9h55 à 10h05 (10'), Course 2 à 14h00 (14 tours)

L'actualité 100% Superkart

[www.mediasuperkart.com](http://www.mediasuperkart.com)