



Informations pilotes

Drivers infos

FFSA 

GRAND PRIX SUPERKART

Cher Pilote et/ou Chef Team, L'asbl BGDC est heureuse de vous accueillir sur le circuit de Nevers Magny-Cours pour les Magny-Cups 2024, nous vous souhaitons le meilleur pour cette édition...Voici quelques informations générales à destination des participants.

SECURITE – ENVIRONNEMENT

Rappel de l'article 4.4 du RSN 2015

Un extincteur sera disponible auprès de chaque poste de Commissaire de Piste.

Par mesure de sécurité, tous les véhicules stationnant dans le parc coureurs devront, dans la mesure du possible, se trouver l'avant dirigé vers le sens de la sortie ou être stationnés de manière à pouvoir partir sans effectuer de manoeuvre (ni marche arrière, ni demi-tour) pour permettre une évacuation rapide.

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (**extincteur en cours de validité**).

L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.

Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté. Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.

Une zone de démarrage des karts sera aménagée dans le paddock. L'allumage des moteurs sera interdit en dehors de cette zone.

Il est interdit de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.

Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.

Afin d'éviter de vous voir interdire l'accès à la piste lors du contrôle de votre paddock, nous insistons sur le fait que vous devez utiliser une bâche de protection avec tapis absorbant. Tous manquement à cette règle vous contraindra à une interdiction de roulage.

Nous vous rappelons que vous devez respecter les horaires de Pré-grille sous peine de vous voir partir en fin de peloton depuis la voie des stands.

Nous vous rappelons que vous devez respecter la durée de parc fermé sous peine d'exclusion de la course.

Dear Driver and/or Team Leader, The non-profit organization BGDC is happy to welcome you to the Nevers Magny-Cours circuit for the Magny-Cups 2024, we wish you the best for this edition...Here is some general information for attendees.

SAFETY – ENVIRONMENT

Reminder of article 4.4 of the 2015 RSN

A fire extinguisher will be available at each Track Marshal post.

As a safety measure, all vehicles parked in the runners' park must, as far as possible, have their front facing the direction of the exit or be parked in such a way that they can leave without making any maneuvers (or reversing, or U-turn) to allow rapid evacuation.

Each driver in the paddock must be equipped with a fire extinguisher with a minimum capacity of 6 kg and designed to fight a hydrocarbon fire (valid fire extinguisher).

The fire extinguisher must be presented before installation in the paddock and must then be placed under the awning of the structure in a visible and accessible manner.

The storage of fuel intended for refueling must be done in metal containers intended for this purpose only.

Any movement of karts on a cart must be done with the engine stopped. Engine silence during the lunch break scheduled in the test timetable.

A kart starting area will be set up in the paddock. The ignition of engines will be prohibited outside this area.

Smoking is prohibited in the rider parks and in the stands, devices generating flames and sparks are prohibited, except in a reserved space which will be made available to drivers by the organizer.

Drivers must use a ground protection tarpaulin with an absorbent mat, with a minimum size of 2 m x 2.50 m to avoid oil stains during competitions or training.

In order to avoid being prohibited from accessing the track when your paddock is checked, we insist that you must use a protective tarpaulin with an absorbent mat. Any violation of this rule will result in you being banned from driving.

We remind you that you must respect the Pre-grid times otherwise you will start at the end of the peloton from the pit lane.

We remind you that you must respect the parc ferme duration otherwise you will be excluded from the race.

Essais privés –

Paying Practice (Essais privés)

14:30-20:00 Administration des Essais privés optionnels bureau
BGDC

Accès toutes séries

Via Escalier 1 Voir plan des bureaux :

<http://www.bgdc.be/files/2024MCC-OFFICES.pdf>

Paying Practice Forms

Il est nécessaire de remplir ce document avant de se rendre au bureau administratif de gestion des Free Practice.

Pour l'obtention d'un reçu, veuillez le remplir ce document en deux exemplaires, l'un sera signé par l'organisation comme reçu des sommes.

(Sélectionnez votre série et la plage ou combinaison de plage dans le menu déroulant du document PDF)

Si paiement sur place, en espèces seulement, merci de prévoir le montant exact

Privilégiez si possible l'Inscription par email et le paiement préalable sur le compte. Les e-Mails doivent être renvoyés à l'adresse mentionnée sur le bulletin.

Le paiement par compte se fait sur le compte BGDC mentionné sur le bulletin.

Nous n'avons pas de terminal de paiement, prévoyez du liquide !

Il faut renseigner le formulaire ci dessous

<http://www.bgdc.be/files/FP-MC-2024.pdf>

Private testing – Paying Practice (Private Practices)

2:30 p.m. - 8:00 p.m. Administration of optional private tests, BGDC office

All series access :

Via Staircase 1 See office plan: <http://www.bgdc.be/files/2024MCC-OFFICES.pdf>

Paying Practice Forms

It is necessary to complete this document before going to the Free Practice administrative office.

To obtain a receipt, please complete this document in two copies, one will be signed by the organization as receipt of the sums.

(Select your series and range or range combination from the PDF document drop-down menu)

If payment on site, in cash only, please provide the exact amount. If possible, opt for registration by email and prior payment on the account. Emails should be returned to the address mentioned on the newsletter.

Payment by account is made to the BGDC account mentioned on the bulletin.

We do not have a payment terminal, bring cash!

You must complete the form below

<http://www.bgdc.be/files/FP-MC-2024.pdf>

HORAIRES PROVISOIRES - SCHEDULES

Magny-Cours Piste F1 du 17 au 19 Mai 2024

Transpondeur AMB Obligatoire-Location possible auprès du Chronométreur du meeting

Sous réserve de modification par l'organisateur du meeting

TIMING V3-10042024 - MISE EN LIGNE LE 11/05/2024

VENDREDI 17 MAI 2024 - FRIDAY	INSTALLATION DANS LE PADDOCK - PADDOCK OPEN 12H00
	Temps de piste / Track time : 40 minutes
13H30 à 17H15	ENREGISTREMENT ADMINISTRATIF (Présentation de la licence 2024) (Presentation of the 2024 license)
13H30 à 17H30	TECHNIQUE / PRE RACE CHECKS (Présentation du passeport technique FFSA obligatoire) (Presentation of the mandatory technical FFSA passport)
16H00 à 16H20	ESSAI PRIVE 1 / PRIVATE PRACTICE 1 (20 minutes) Combined private practice to be payed to organiser 2x20'= 100€ Combiné essais privés à payer à l'organisateur 2x20'= 100€
18H00	BRIEFING SALLE – ROOM Ayrton Senna (1 Etage - First Floor)
19H05 à 19H25	ESSAI PRIVE 2 / PRIVATE PRACTICE 2 (20 minutes)
SAMEDI 18 MAI 2024 - SATURDAY	Temps de piste / Track time : 40 minutes
08H00	ESSAIS – CHRONO / QUALIFYING SESSION (20 minutes)
10H45	COURSE 1 / RACE 1 (19 minutes + 1 tour) Le résultat de la course 1 détermine la grille de la course 2 The results from race 1 determines race 2
DIMANCHE 19 MAI 2024 - SUNDAY	Temps de piste / Track time : 40 minutes
14H05	COURSE 2 / RACE 2 (19 minutes + 1 tour) Le résultat de la course 1 détermine la grille de la course 2 The results from race 1 determines race 2
19H15	COURSE 3 / RACE 3 (19 minutes + 1 tour) Le résultat cumulé course 1 et 2 détermine la grille de la course 3 The cumulative result of race 1 and 2 determines the grid of race 3



Circuit :
Téléphone : 03.86.21.80.00



MEDIASUPERKART
Eric Sévère 06.75.42.68.98
contact@mediasuperkart.com

L'actualité 100% Superkart
www.mediasuperkart.com



Version 10/04/2024 provisoire

Jeudi 16/05/24

18.00				NO arrivals
-------	--	--	--	-------------

Vendredi 17/05/2024

12:00	22:00			Paddocks Open	ALL SERIES
15:00	18:00			Technical & Admin	SK250
15:00	18:00			Technical & Admin	LCE
16:00	20:00			Technical	2CV&C1
18:00	20:00			ADMINISTRATION	2CV & C1
18:00	20:00			Technical & Admin	100 Series
18:15				BRIEFING	SK250
19:05				BRIEFING	LCE
16:00	16:20	20'		FPP 1	SK 250
16:25	17:25	60'		FPP 1	ALL CARS PP/CAR
17:30	17:55	25'		FP 1	LCE
18:00	19:00	60'		FPP 2	ALL CARS PP/CAR
19:05	19:25	20'		SK250	FPP
19:30	19:55	25'		FP 2	LCE
20:00	22:00	120'		FP	2CV & C1

Samedi 18 Mai 2024

07:30	08:00			Administrative & Technical Control	2CV & C1
07:30	09:00			Administrative & Technical Control	100 Series
08:15				Briefing T/M	C1 & 2CV
09:15				Drivers Briefing	100Series
08:00	08:20	20'		Qualifications	SK250
08:30	08:55	25'		Qualifications	LCE
09:00	09:50	50'		Qualifications	2CV & C1
10:00	10:40	40'		Qualifications	100Series
10:45	11:10	20+1T		SK 250	RACE 1
11:20	11:45	25'		Race 1	LCE
11:45	12:45	60'		Pause	
12:45	14:40'			START RACE	2CV & C1

Dimanche 19 Mai 2024

14:00	17:45			Administrative & Technical Control	FUNCUP
16:00				TEAM MANAGER BRIEFING	FunCup
18:00				DRIVERS BRIEFING	FunCup
12:45				END RACE	2CV & C1
12:45	13:30	45'		PAUSE	
13:30	13:55	25'		RACE 2	LCE
14:05	14:30	20' + 1T		RACE 2	SK250
14:35	15:35	60'		FP	FunCup
15:45	19:05	200'		RACE	BGDC
19:15	19:40	20'+1T		RACE 3	SK250
19:45	21:45			Qualifications	FunCup

Lundi 20 Mai 2024

09:00	17:00	480'		RACE	FunCup
-------	-------	------	--	------	--------

Carburant :

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel

Paielement via carte de crédit

Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte du Circuit

Douches-Eau-Electricité-lumière

Il y a des douches au P2 et en paddock de course escalier 3. Les paddocks sont éclairés, il y a de l'eau et du courant.

Quelques petits rappels :

□ Les barbecues sont autorisés dans les zones Paddock P1A – P2

Tous les autres véhicules qui restent après 17H00 le Dimanche 19 peuvent utilement se garer au P-2 pour éviter de devoir se déplacer en cours de week end.

□ Vous ne pouvez organiser aucune vente de boissons/nourriture dans l'enceinte du Circuit

Douches-Eau-Electricité-lumière

Il y a des douches au P2 et en paddock de course escalier 3.

Les paddocks sont éclairés, il y a de l'eau et du courant.

Magny CoursF1

□ Les paddocks de course et garages doivent être totalement restitués le lundi à 19H00 au

plus tard, les teams qui veulent rester dans l'enceinte du circuit Lundi après 19H00 doivent se replier au Paddock 2.

Fuel :

There is a station within the circuit with SP98 – Diesel

Payment via credit card

It is strictly forbidden to transport fuel outside the Circuit premises.

Showers-Water-Electricity-light

There are showers at P2 and in the racing paddock stair 3.

paddocks are lit, there is water and electricity.

A few small reminders:

- Barbecues are allowed in PADDOCK zones P1A – P2
- All other vehicles remaining after 5:00 p.m. on Sunday 19 can usefully park at P-2 to avoid having to travel during the weekend.
- No meals can be prepared in the garages
- No cars or trailers in the Racing Paddock area (behind the garages)
- You cannot organize any sale of drinks/food within the Circuit.

Magny CoursF1

- The racing paddocks and garages must be completely returned on Monday at 7:00 p.m.
- later, teams who want to stay within the circuit Monday after 7:00 p.m. must retreat to Paddock 2.

***Accès Circuit / Paddock / Box :**

Contacts utiles organisateurs

Avant meeting

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Durant Meeting

Anick Servais +32 495 200 447 (FR)

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Superkart

Eric Sévère +33 675426898

Heures d'accès au paddocks véhicules munis de « Laisser Passer »

<http://www.bgdc.be/files/R2MCC/2024MCCSK.pdf>

**PASS VEHICULE UNIQUEMENT - PAS DE PASS POUR LES
PILOTES, MECANICIENS ET ACCOMPAGNANTS**

Team Info évolutif V2024 05 10

Vendredi 17/05 12 :00 – 22:00

Samedi 18/05 07 :30 – 00:00

Dimanche 19/05 00 :00 – 20 ;00

Lundi 20/05 07:00 – 16:00

Les sanitaires (douches et WC) seront ouverts

En dehors de ces horaires, les concurrents pourront stationner sur le parking en face de l'entrée principale

Useful organizer contacts

Before meeting

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

During Meeting

Anick Servais +32 495 200 447 (FR)

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Superkart

Eric Sévère +33 675426898

Hours of access to the paddocks for vehicles equipped with "Let Pass"

<http://www.bgdc.be/files/R2MCC/2024MCCSK.pdf>

VEHICLE PASS ONLY - NO PASS FOR DRIVERS, MECHANICS AND GUESTS

Team Info scalable V2024 05 10

Friday 05/17 12:00 – 22:00

Saturday 18/05 07:30 – 00:00

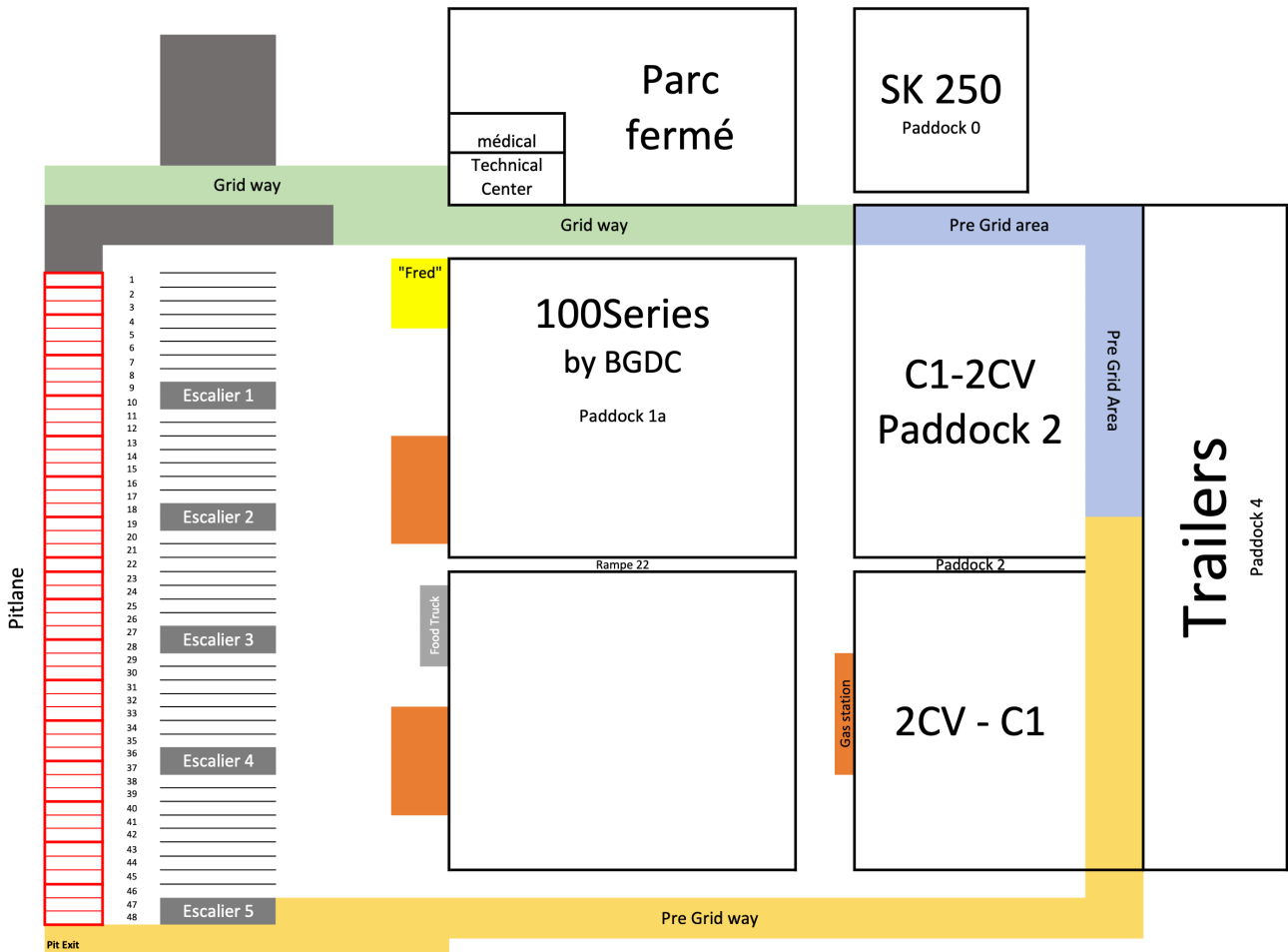
Sunday 19/05 00:00 – 20:00

Monday 20/05 07:00 – 16:00

The sanitary facilities (showers and WC) will be open

Outside of these times, competitors will be able to park in the car park in front of the main entrance.

Plan de situation – Anfahrtsplan - Location map



Accès au Circuit

Sud

En provenance de Moulins

- Suivre N7 en direction de Magny-Cours
- Prendre la sortie 38 et quitter N7
- Prendre D58 en direction du Circuit à Saint-Parize-le-Châtel

Nord

En provenance de Nevers

- Prendre N7 à Sermoise-sur-Loire et quitter D907 et D907A
- Suivre N7 direction Magny-Cours. Prendre la sortie 38 et quitter N7
- Prendre D58 en direction du Circuit à Saint-Parize-le-Châtel

Contact circuit :

Technopôle CS80001,
F-58471 Magny-Cours
Tél. 03 86 21 80 00

Informations de la piste – Titelinformationen-Track information

Piste Grand Prix F1

- Longueur : 4 411 mètres / 2 741 miles
- Largeur : 10,40 à 18 mètres
- Stands composés de 48 box
- Piste éclairée
- 9 kilomètres de voies de sécurité de part et d'autre de la piste
- Gestion à distance de la signalisation lumineuse sur la piste, 20 points de signalisation lumineuse en cas d'incidents et possibilité de neutralisation complète de la piste

F1 Grand Prix track

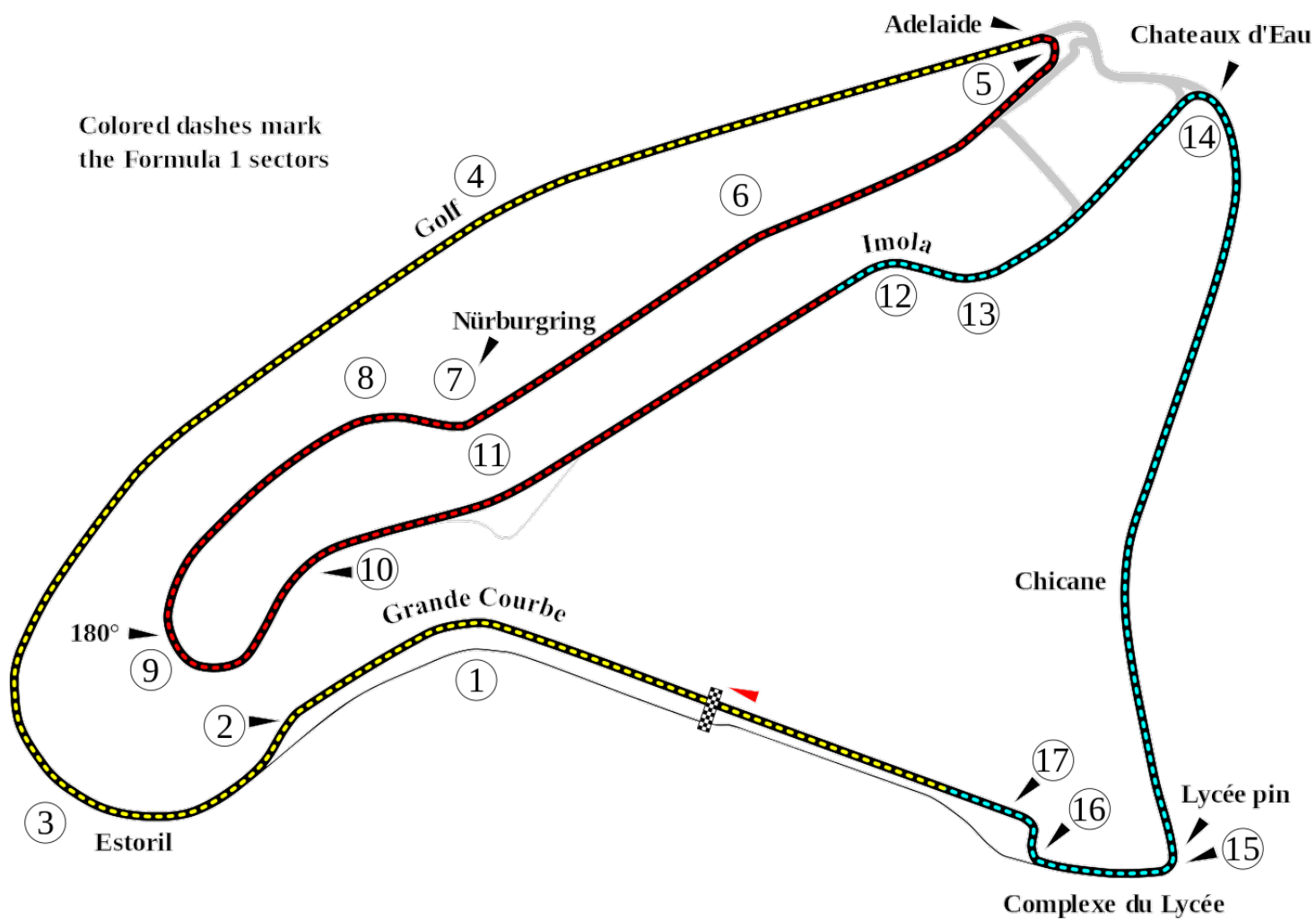
- Length: 4,411 meters / 2,741 miles
- Width: 10.40 to 18 meters
- Stands composed of 48 boxes
- Illuminated track
- 9 kilometers of safety lanes on either side of the track
- Remote management of light signaling on the runway, 20 light signaling points in the event of incidents and possibility of complete neutralization of the runway

Record en Superkart - Nehmen Sie in Superkart

Chrono : 1:36.576

Recordman : Peter ELKMANN (Anderson-VM)

Date : 2017



Plan du paddock - Karte Fahrerlager - Map paddock

Transpondeur pour le chronométrage :

Live Timing : <http://Ris-Timing.be>

Transpondeur AMB obligatoire : Location au commissaire technique et 100 Euros de caution ou licence 2024

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir le positionnement du transpondeur conformément à la réglementation en vigueur. Voir réglementation karting 2024 sur le site Internet de la FFSA

English translation:

MAGNY COURS : Transponder AMB only type Trans X 260 or 160

Rent contact technical scrutneering 25€

Drivers that will rent one from us to have the 100 euros deposit or license 2024



STAFF SUPERKART FFSA



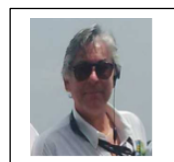
- Eric SEVERE : 0675426898

Coordinateur FFSA : Superkart250@free.fr



- Lucien BILLARD :

Directeur de course FFSA : mic.bill@wanadoo.fr



- Jean Christophe BOURLAT :

Président collège sportif FFSA : jcb.lessables@gmail.com



- Georges CHARBONNIER :

Délégué technique FFSA : crklimousin@wanadoo.fr



- Jean Christophe BOURLAT :

Speaker et attaché de presse : jcb.lessables@gmail.com