



Informations pilotes

Drivers infos



Cher Pilote et/ou Chef Team, L'asbl BGDC est heureuse de vous accueillir sur le circuit de Nevers Magny-Cours pour les Magny-Cups 2022, nous vous souhaitons le meilleur pour cette édition...Voici quelques informations générales à destination des participants.

Dear Driver and/or Team Leader, The non-profit organization BGDC is happy to welcome you to the Nevers Magny-Cours circuit for the Magny-Cups 2022, we wish you the best for this edition...Here is some general information for attendees.

#### **SECURITE – ENVIRONNEMENT**

##### **Rappel de l'article 4.4 du RSN 2015**

Un extincteur sera disponible auprès de chaque poste de Commissaire de Piste.

Par mesure de sécurité, tous les véhicules stationnant dans le parc coureurs devront, dans la mesure du possible, se trouver l'avant dirigé vers le sens de la sortie ou être stationnés de manière à pouvoir partir sans effectuer de manoeuvre (ni marche arrière, ni demi-tour) pour permettre une évacuation rapide.

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (**extincteur en cours de validité**).

**L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.**

Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.

Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté. Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.

**Une zone de démarrage des karts sera aménagée dans le paddock. L'allumage des moteurs sera interdit en dehors de cette zone.**

Il est interdit de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.

Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.

**Afin d'éviter de vous voir interdire l'accès à la piste lors du contrôle de votre paddock, nous insistons sur le fait que vous devez utiliser une bâche de protection avec tapis absorbant. Tous manquement à cette règle vous contraindra à une interdiction de roulage.**

**Nous vous rappelons que vous devez respecter les horaires de Pré-grille sous peine de vous voir partir en fin de peloton depuis la voie des stands.**

**Nous vous rappelons que vous devez respecter la durée de parc fermé sous peine d'exclusion de la course.**

**Essais privés - Il faut renseigner le formulaire ci dessous**

Merci de le renvoyer compléter à [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Paiement de préférence par virement bancaire

Attention pas de paiement par carte sur place uniquement en cash

--

**Free Paying Practice** You must complete the form below

Please send it back to [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Payment preferably by bank transfer

Please note no card payment on site only in cash

You can also present the document and pay at the circuit but there will be a wait



## Free Paying Practices Entry Form

### Samedi 4 Juin 2022

Session 1 ; 09H00 > 09H20

Session 2 ; 11H35 > 11H55

Prix : 100 euros

SuperKart 250 FFSA	N° Kart	N° AMB
Prénom		
Nom		
Licence N°		
Téléphone		
Email		

Reçu de

Nom de le société ou Raison sociale
Adresse
N° TVA

La somme de €

Pour BGDC Asbl, signé

Essais libres réservés aux concurrents licenciés engagés à l'épreuve

Veuillez envoyer le formulaire par e-Mail à [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be) Paiement sur compte bancaire. Iban BGDC BE24 0017 3518 8338 BIC GEBABEBB

Règlement sur place possible en espèces uniquement entre 8H00 et 8H30 au secrétariat FREE PRACTICES

Les concurrents sont responsables des dommages qu'ils occasionneraient aux infrastructures du circuit.



Asbl Bgdc Vzw -1 Rue du Riquau Straat -B-1435 Mont Saint Guibert  
N° Entr.: 0817576178 Bank/Banque BNP: BE 24 0017 3518 8338 Swift GEBABEBB  
Accounts : + 32 475 82 30 20 - Fax + 32 2 331 02 74 - [Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be)

CIRCUIT F1 de MAGNY COURS du 04 au 06 Juin 2022												
ENTRY LIST - LISTE PROVISOIRE DES ENGAGES au 20/05/2022												
Transpondeur AMB obligatoire ( Location possible auprès du chronométrateur)												
FFSA	N°	NOM	Prénom	Nat	Catégorie	Gentleman	N° de Licence	Chassis	Moteur	Team	N° Transp.	Présents
	3	ZULETA	Jaime	COL	Div 1	Gentleman	018-18	MSKART	VM	KARTING PARADISE		1
	6	GOULLANCOURT	Julien	FRA	Div 1		159208	ANDERSON	DEA	FAST RIDE	Location	2
	7	GULLIFORD	Andrew	GB	Div 1		184376	ANDERSON	VM	APEX ENGINEERING		3
	10	VAN DE WARDT	Sven	NL	Div 1		29351	MSKART	VM	KARTING PARADISE		4
	14	BRUEY	Stéphane	FRA	Div 1		239783	PVP	FPE	MVS PERFORMANCE	Location	5
	24	MARLIERE	Christophe	FRA	Div 1		208131	MSKART	VM	MRT PERF	Location	6
	28	CONFALONIERI	Eric	FRA	Div 1		148898	ANDERSON	DEA	COYOT' ERC RACING	5710641	7
	36	REDONDO	Miguel	ES	Div 1	Gentleman	SR49CL	MSKART	VM	KARTING PARADISE	1337625	8
	43	MEURENS	Olivier	B	Div 1		902883	MSKART	VM	KARTING PARADISE		9
	51	REIT	Christiaan	NL	Div 1	Gentleman	32869	MSKART	PVP	PETERSMOTORENREVISIE	1461510	10
	54	VAN DER LINDE	Judith	NLD	Div 1		51649	MSKART	VM	KARTING PARADISE		11
	65	VAN DE NES	Richard	NL	Div 1		44563	MSKART	VM	KARTING PARADISE		12
	79	DREDGE	Jason	GB	Div 1		88034	ANDERSON	PVP	JPD MOTORSPORT	0682678	13
	84	ROBINSON	Matt	GB	Div 1		232477	ANDERSON	VM	REDSPEED RACING	0851900	14
	85	LEGOUBIN	Arnaud	FRA	Div 1	Gentleman	20824	MSKART	VM	ARNAUDSPEEDRACER	154300	15
	91	LAMALLE	Johan	FRA	Div 1		189156	MSKART	VM	JOLA COMPETITION	287731	16
	93	BJERGE	Ingvar	SWE	Div 1	Gentleman	91196655	ANDERSON	VM	REDSPEED RACING		17
	121	MARLIERE	Jean Pierre	FRA	SK FFSA	Gentleman	70950	MSKART	RUBIG-MRT	MRT PERF	Location	18
	122	HERVE	Joseph	FRA	SK FFSA	Gentleman	65105	MSKART	RUBIG-MRT	MRT PERF		19
	157	SAIDI	Pascal	FRA	SK FFSA	Gentleman	66860	EMA	KAWASAKI	IDIASPEED		20
	169	VANDEMEULEBROUCKE	Thierry	FRA	SK FFSA	Gentleman	68119	PVP	DEA MONO	COYOT' ERC RACING	951740	21
										PARTICIPATION	2021	16
<p>Merci à chaque pilote de me signaler toutes erreurs dans ce fichier .Thank you to each driver to report me any errors in the file.</p>												
		Moteur		Deux temps		Confirmé		Confirmed				
		Deux temps		Pilote étranger		En attente validation paiement		Pending payment validation				
		Moteur		Monocylindre		Tirage au sort 2021		Prize draw 2021				
		Moteur		Quatre temps		En attente inscription		Pending registration				

## HORAIRES PROVISOIRES - SCHEDULES

### Magny-Cours Piste F1 du 04 au 06 Juin 2022

**Transpondeur AMB Obligatoire-Location possible auprès du Chronométrateur du meeting**

Sous réserve de modification par l'organisateur du meeting

**TIMING – HORAIRES AU 18 AVRIL 2022**

**VENDREDI 03 JUIN 2022 - FRIDAY**

**INSTALLATION DANS LE Paddock A PARTIR DE 18H00**

**SAMEDI 04 JUIN 2022 - SATURDAY**

**Temps de piste / Track time : 40 minutes**

**09H00 à 14H50**

**ENREGISTREMENT ADMINISTRATIF**

(Présentation de la licence 2022)

(Presentation of the 2022 license)

**09H00 à 15H00**

**TECHNIQUE / PRE RACE CHECKS**

(Présentation du passeport technique FFSA obligatoire)

(Presentation of the mandatory technical FFSA passport)

**09H00 à 09H20**

ESSAI PRIVE 1 / PRIVATE PRACTICE 1 (20 minutes)

Combined private practice to be payed to organiser 2x20' = 100€

Combiné essais privés à payer à l'organisateur 2x20' = 100€

**11H35 à 11H55**

ESSAI PRIVE 2 / PRIVATE PRACTICE 2 (20 minutes)

**16H00**

**BRIEFING SALLE – ROOM AYRTON SENNA ( 1 étage- First Floor)**

**DIMANCHE 05 JUIN 2022 - SUNDAY**

**Temps de piste / Track time : 35 minutes**

**10H05 à 10H20**

ESSAIS / CHRONOS 1 PRACTICE (15 minutes)

**13H15 – 13H35**

**COURSE 1 / RACE 1 (20 minutes)**

Le résultat détermine la grille de la course 2

The results from race 2 determines race 3

**LUNDI 06 JUIN 2022 - MONDAY**

**Temps de piste / Track time : 40 minutes**

**09H00 – 09H25**

**COURSE 2 / RACE 2 (20 minutes)**

Le résultat cumulé course 1 et 2 détermine la grille de la course 3

The cumulative result of race 1 and 2 determines the grid of race 3

**13H25 - 13H50**

**COURSE 3 / RACE 3 (20 minutes)**

**Circuit :**



Téléphone : 03.86.21.80.00



Fax : 03.86.21.80.54



**MEDIASUPERKART**  
Eric Sévère 06.75.42.68.98  
[contact@mediasuperkart.com](mailto:contact@mediasuperkart.com)

L'actualité 100% Superkart  
[www.mediasuperkart.com](http://www.mediasuperkart.com)



## Version 25/05/2022 & Private Testings

### Vendredi 3 Juin 2022

18.00	Paddock Open
-------	--------------

### Samedi 4 Juin 2022

08.00	11,15	Administration	PRIVATE TESTING except EVWFC
8:30	10:45	Administrative & Technical Control	100 SERIES
09.00	11:45	Administrative & Technical Control	2CV & C1
09.00	13:00	Administrative & Technical Control	EVWFC
9:00	14:50	Administrative Control	SuperKart 250 FFSA
9:00	15:00	Technical Control	SuperKart 250 FFSA
18:00	20:00	Administrative & Technical Control	BELCAR
11:15		Briefing	100 SERIES
12.00		Briefing	2CV & C1
13:00		Briefing	EVWFC Team Managers Only
14.00		Briefing	EVWFC - Drivers
16.00		Briefing	SK250
9:00	9:20	PRIVATE TESTING	SuperKart 250 FFSA
9:25	10:25	PRIVATE TESTING	100 SERIES - EVWFC - BELCAR
10:30	11:30	PRIVATE TESTING	2CV & C1
11:35	11:55	PRIVATE TESTING	SuperKart 250 FFSA
12:00	12:45	QUALIFYING	100 SERIES
12:55	14:55	QUALIFYING	2CV & C1
15:05	17:05	QUALIFYING	EVWFC
17:20	20:40	RACE	100 SERIES
21:00		START RACE	2CV & C1
<b>Dimanche 5 Juin 2022</b>			
7:30	8:30	Adm&Techn Control / Derog,	BELCAR
9:00	10:15	Administrative & Technical Control	ENDURANCE CUP
8:00		BRIEFING	BELCAR
9:00		END RACE	2CV & C1
9:10	9:55	FREE PRACTICE	BELCAR
10:05	10:20	QUALIFYING	SuperKart 250 FFSA
10:30	11:15	Private Testing	ENDURANCE CUP
11:20	12:05	QUALIFYING	BELCAR
12:15	13:00	Private Testing	ENDURANCE CUP
13:15	13:35	RACE 1	SuperKart 250 FFSA
14:00	22:00	RACE	EVWFC
<b>Lundi 6 Juin 2022</b>			
08.45		BRIEFING	ENDURANCE CUP
9:00	9:25	RACE 2	SuperKart 250 FFSA
9:35	9:55	QUALIFYING	ENDURANCE CUP
10:10	13:10	RACE	BELCAR
13:25	13:50	RACE 3	SuperKart 250 FFSA
14:05	17:05	RACE	ENDURANCE CUP

## **\*Accès Circuit / Paddock / Box :**

Le paddock sera accessible : Vendredi 3 Juin à partir de 18h00 et jusqu'à 22h00

Samedi 4 Juin à partir de 07:30 – 00:00

Dimanche 5 Juin à partir de 07h30 - 22 :00

Lundi 6 Juin à partir de 08:00 et fin à 17 :15

Les sanitaires (douches et WC) seront ouverts

En dehors de ces horaires, les concurrents pourront stationner sur le parking en face de l'entrée principale.

Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tard le dimanche à 22h00

### **The paddock will be accessible:**

**Friday June 3 from 6:00 p.m. until 10:00 p.m.**

**Saturday June 4 from 07:30 - 00:00**

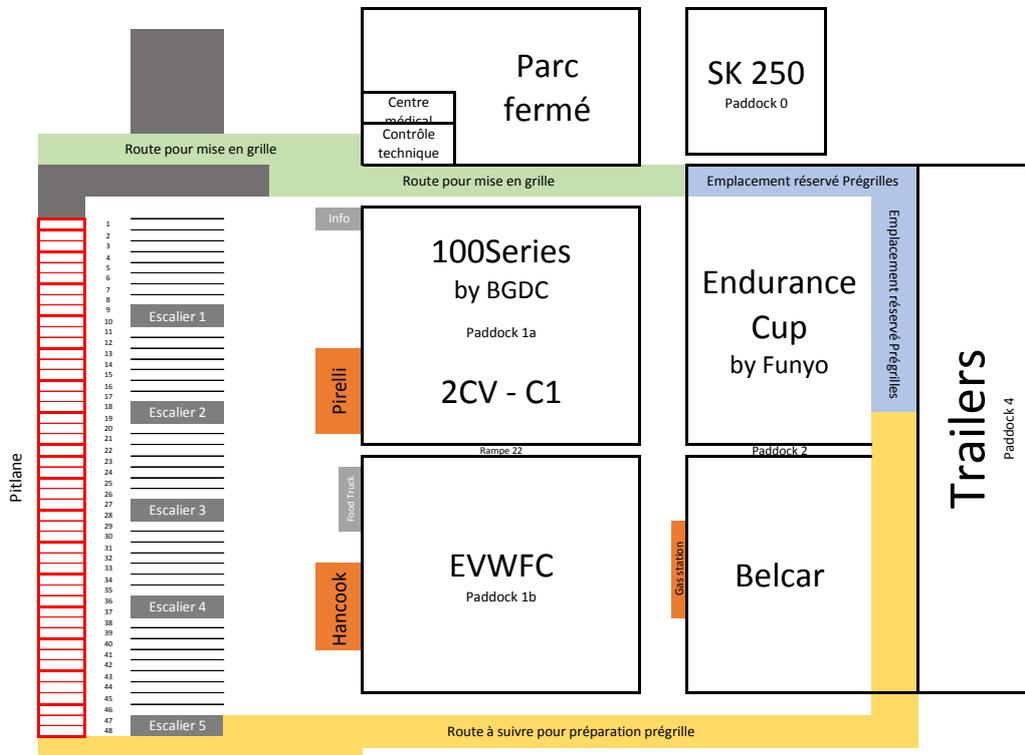
**Sunday June 5 from 07:30 - 22:00**

**Monday, June 6 from 8:00 a.m. and ends at 5:15 p.m.**

**The sanitary facilities (showers and toilets) will be open**

**Outside these times, competitors may park in the car park opposite the main entrance.**

**Competitors must leave the paddock and the boxes no later than Sunday at 10:00 p.m.**



## Plan de situation – Anfahrtsplan - Location map

### Accès au Circuit

Sud

*En provenance de Moulins*

- Suivre N7 en direction de Magny-Cours
- Prendre la sortie 38 et quitter N7
- Prendre D58 en direction du Circuit à Saint-Parize-le-Châtel

Nord

*En provenance de Nevers*

- Prendre N7 à Sermoise-sur-Loire et quitter D907 et D907A
- Suivre N7 direction Magny-Cours. Prendre la sortie 38 et quitter N7
- Prendre D58 en direction du Circuit à Saint-Parize-le-Châtel

### Contact circuit :

Technopôle CS80001,  
F-58471 Magny-Cours  
Tél. 03 86 21 80 00

## Informations de la piste – Titelinformationen-Track information

Piste Grand Prix F1

- Longueur : 4 411 mètres / 2 741 miles
- Largeur : 10,40 à 18 mètres
- Stands composés de 48 box
- Piste éclairée
- 9 kilomètres de voies de sécurité de part et d'autre de la piste
- Gestion à distance de la signalisation lumineuse sur la piste, 20 points de signalisation lumineuse en cas d'incidents et possibilité de neutralisation complète de la piste

## F1 Grand Prix track

- Length: 4,411 meters / 2,741 miles
- Width: 10.40 to 18 meters
- Stands composed of 48 boxes
- Illuminated track
- 9 kilometers of safety lanes on either side of the track
- Remote management of light signaling on the runway, 20 light signaling points in the event of incidents and possibility of complete neutralization of the runway

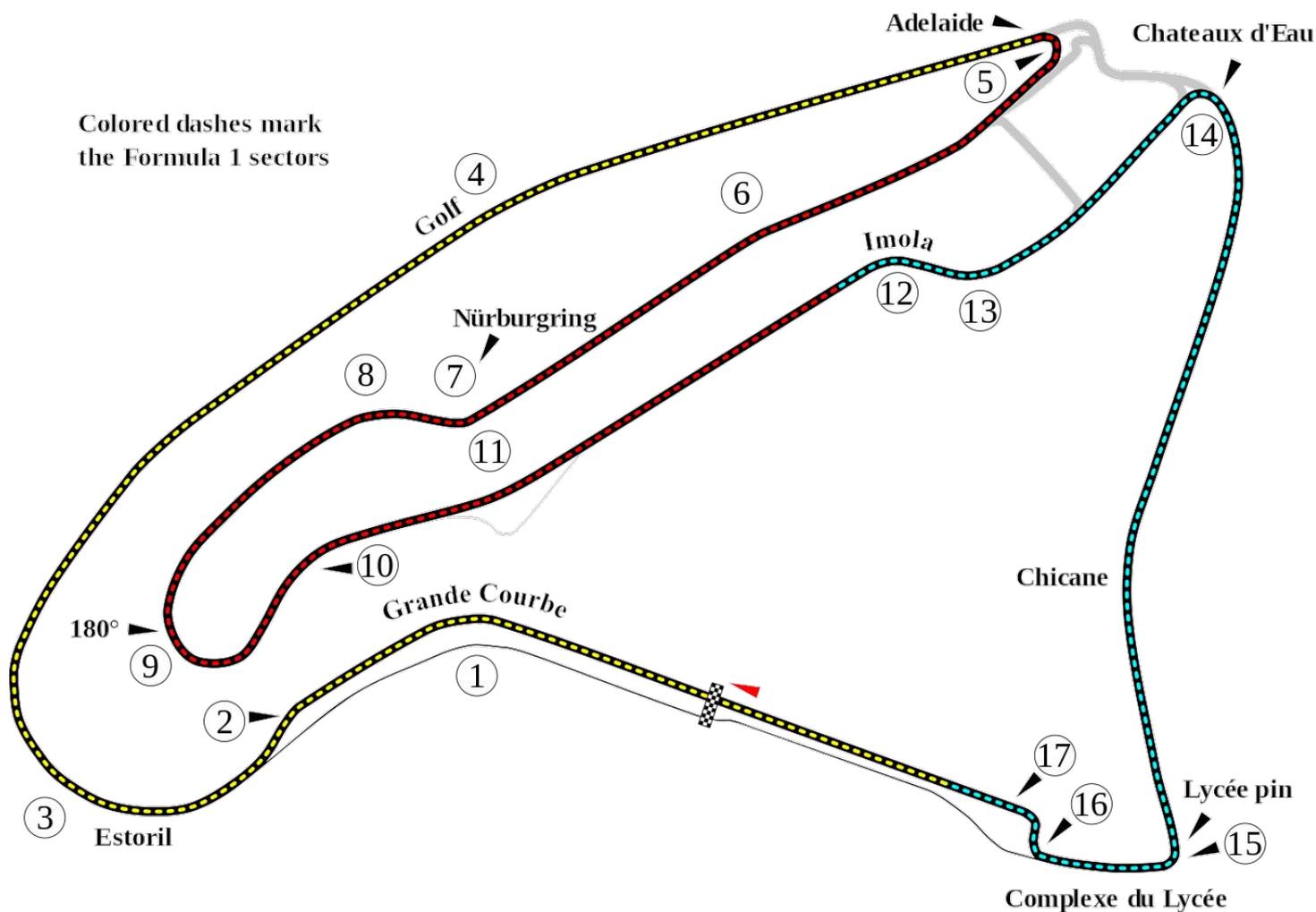
•

## Record en Superkart - Nehmen Sie in Superkart

Chrono : 1:36.576

Recordman : Peter ELKMANN ( Anderson-VM)

Date : 2017



## Plan du paddock - Karte Fahrerlager - Map paddock

### VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Elles auront lieu lors du contrôle technique le vendredi de 08h30 à 15h15.

Chaque pilote devra signer auprès de l'organisateur une décharge de responsabilité avant de participer aux essais libres le vendredi.

## **VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Chaque concurrent devra se présenter avec son Superkart au local technique, le samedi à partir de 9h00 et jusqu'à 15h00.

## **TECHNICAL CHECKS**

Each competitor must show up with his Superkart at the technical room on Saturday from 9:00 am until 3:00 pm.

## **PADDOCK –BOX**

Seuls les véhicules d'assistance et les voitures de courses sont autorisés dans le paddock. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent (P7-P8) dès le vendredi. Les remorques devront être stationnées dans un espace réservé. Les campings Cars seront stationnés dans le paddock.

Only service vehicles and racing cars are allowed in the paddock. Private cars are not allowed in the paddock and must be parked in the competitor's car park (P7-P8) from Friday. Trailers must be parked in a reserved space. Campsites Cars will be parked in the paddock.

## **RESTAURATION**

Solution 1 : Food truck

### **Carburant :**

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98

Paiement via carte de crédit

Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte

### **Quelques petits rappels :**

- Les barbecues sont autorisés dans les zones PADDOCK P1A – P1B
- Aucune vente de boissons/nourriture dans l'enceinte du Circuit

Magny Cours F1

Fuel :

There is a station inside the circuit with SP98

Payment by credit card

It is strictly forbidden to transport fuel outside the enclosure.

A few little reminders:

- Barbecues are authorized in PADDOCK P1A – P1B areas.
- No sale of drinks/food inside the Magny Cours F1 circuit.

<b>Food Truck</b>	
• Softs 50 cl : 3,5€	• Softs 50 cl: 3,5 €
• Eau Plate/Gazeuse : 2€	• Flat / Soft Water: 2 €
• Bière 0,25cl : 3,5€	• Beer 0,25cl: 3,5 €
• Bière 0,5cl : 6€	• Beer 0,5cl: 6 €
• Café 2€	• Coffee 2 €
<hr/>	
• Sandwich : 6€	• Sandwich: 6 €
• Pâtes : 8€	• Pasta: 8 €
• Hamburger : 8€	• Hamburger: 8 €
• Frites : 3,5€	• French fries: 3,5 €
• Cookies/Muffin : 3€	• Cookies / Muffin: 3 €
• Formule Pâtes (1 pasta box + 1 boisson) = 10€ / 10,5€ avec bière	• Pasta formula (1 pasta box + 1 drink) = 10 € / 10,5 € with beer
• Formule Hamburger (1 hamburger + frites + boisson) = 13€ / 13,5€ avec bière	• Hamburger Formula (1 hamburger + fries + drink) = 13 € / 13,5 € with beer

Le food-truck sera ouvert

Vendredi de 10h30 à 16h

Samedi de 10h30 à 22h

Dimanche de 10h30 à 16h

## **Pas de vente de boissons alcoolisées**

Petit-déjeuner disponible au bar à côté de la boutique STAND 21

Le bar sera ouvert vendredi – samedi – dimanche

de 8h à 17h et proposera également

Sandwichs – Hot-Dog – Salades – Dessert - Boissons

## Transpondeur pour le chronométrage :

**Transpondeur AMB obligatoire : Location au commissaire technique et 100 Euros de caution ou licence 2021**

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir le positionnement du transpondeur conformément à la réglementation en vigueur. Voir réglementation karting 2021 sur le site Internet de la FFSA

**English translation:**

**MAGNY COURS : Transponder AMB only type Trans X 260 or 160**

**Rent contact technical scrutneering**

**Drivers that will rent one from us to have the 100 euros deposit or license 2021**



## STAFF SUPERKART



- Eric SEVERE : 0675426898

Coordinateur FFSA : [Superkart250@free.fr](mailto:Superkart250@free.fr)



- Lucien BILLARD :

Directeur de course FFSA : [mic.bill@wanadoo.fr](mailto:mic.bill@wanadoo.fr)



- Jean Christophe BOURLAT :

Président collège sportif FFSA : [jcb.lessables@gmail.com](mailto:jcb.lessables@gmail.com)



- Georges CHARBONNIER :

Délégué technique FFSA : [crklimousin@wanadoo.fr](mailto:crklimousin@wanadoo.fr)



- Jean Christophe BOURLAT :

Speaker et attaché de presse : [jcb.lessables@gmail.com](mailto:jcb.lessables@gmail.com)



- Eric Mediasuperkart :

Photo reporter : [contact@mediasuperkart.com](mailto:contact@mediasuperkart.com)



- Frédéric GUIGNARD:

Relation concurrents : [fred-sportauto@orange.fr](mailto:fred-sportauto@orange.fr)