



Informations pilotes

Drivers infos



Cher Pilote et/ou Chef Team, L'asbl BGDC est heureuse de vous accueillir sur le circuit de Nevers Magny-Cours pour les Magny-Cups 2021, nous vous souhaitons le meilleur pour cette édition...Voici quelques informations générales à destination des participants.



PROTOCOLE SANITAIRE COVID-19

Cet événement sera à huis clos, cela signifie que seules les personnes essentielles à la course pourront accéder sur le site.

- Se soumettre à une prise de température à l'entrée du Circuit.
- Porter un masque dans l'enceinte du Circuit (intérieur & extérieur)
 - Respecter les gestes barrières ci-après :

Se laver régulièrement les mains à l'eau et au savon ou avec une solution hydroalcoolique (SHA), se sécher les mains avec un dispositif de papier/tissu à usage unique.

Ne pas utiliser les sèche-mains automatiques.

Eviter de se toucher le visage en particulier le nez et la bouche.

Utiliser un mouchoir jetable pour se moucher, tousser, éternuer ou cracher, et le jeter aussitôt dans une poubelle.

Tousser et éternuer dans son coude ou dans un mouchoir en papier jetable.

Mettre en oeuvre les mesures de distanciation physique :

Ne pas se serrer les mains ou embrasser pour se saluer, ni d'accolade ;

Conserver une distance physique d'au moins 1 mètre (soit 4m² sans contact autour de chaque personne)

Ne pas participer aux activités en cas de symptômes • Utiliser mes propres équipements lors des séances de roulage (casque, cagoule ou charlotte jetable, combinaison, gants...)

Utiliser un casque intégral, visière fermée



COVID-19 PROTECTION MEASURES

This event will be behind closed doors, which means that only people essential to the race will be able to access the site.

- Allow their body temperature to be taken at the entrance to the Circuit.
 - Wear a mask within the Circuit area (inside and outside).
- Respect the following protection measures:
 - Wash your hands regularly with soap and water or with a hydroalcoholic solution (SHA) and dry your hands with single-use paper/tissue. Do not use automatic hand dryers.
 - Avoid touching your face, especially your nose and mouth.
- Use a disposable handkerchief to blow your nose, to cough, to sneeze or to spit, and discard it in a bin immediately.
- Cough and sneeze into your elbow or into a disposable tissue.
- Apply social distancing or physical distance measures:
 - Do not shake hands or kiss or hug to greet or congratulate each other
 - Maintain a physical distance of at least 1 metre (i.e. 4m² without contact around each person)
 - Not participate in activities if I have any symptoms
- Use my own equipment during the driving sessions (helmet, balaclava or disposable balaclava, racing suit, gloves, etc)
 - Use a full-face helmet with closed visor

**An RT-PCR test for the return is possible on the circuit site under certain conditions:
Friday May 14 from 11 a.m. to 2:30 p.m. - Floor 2 - Lounge 6 - Above the boxes Mandatory document to be completed beforehand to ask Eric SEVERE**

SECURITE – ENVIRONNEMENT

Rappel de l'article 4.4 du RSN 2015

Un extincteur sera disponible auprès de chaque poste de Commissaire de Piste.

Par mesure de sécurité, tous les véhicules stationnant dans le parc coureurs devront, dans la mesure du possible, se trouver l'avant dirigé vers le sens de la sortie ou être stationnés de manière à pouvoir partir sans effectuer de manoeuvre (ni marche arrière, ni demi-tour) pour permettre une évacuation rapide.

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (**extincteur en cours de validité**).

L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.

Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté. Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.

Une zone de démarrage des karts sera aménagée dans le paddock. L'allumage des moteurs sera interdit en dehors de cette zone.

Il est interdit de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.

Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.

Afin d'éviter de vous voir interdire l'accès à la piste lors du contrôle de votre paddock, nous insistons sur le fait que vous devez utiliser une bâche de protection avec tapis absorbant. Tous manquement à cette règle vous contraindra à une interdiction de roulage.

Nous vous rappelons que vous devez respecter les horaires de Pré-grille sous peine de vous voir partir en fin de peloton depuis la voie des stands.

Nous vous rappelons que vous devez respecter la durée de parc fermé sous peine d'exclusion de la course.

Essais privés - Il faut renseigner le formulaire ci dessous

Merci de le renvoyer complété à circuit@bgdc.be

Paiement de préférence par virement bancaire

Attention pas de paiement par carte sur place uniquement en cash

Private trials - Free Paying Practice You must complete the form below

Please send it back to circuit@bgdc.be

Payment preferably by bank transfer

Please note no card payment on site only in cash

You can also present the document and pay at the circuit but there will be a wait



Entry Form
Free Paying Practice

SuperKart 250 - FFSA

100€ / 2 session

All Series

200€ / 1 session

300€ / 2 sessions

Payement

IBAN : BE24 0017 3518 8338 - BIC : GEBABEBB

Communication

FREE PP - Magny2021 - SPFFSA or ALL
Number + Series

	DRIVER	DRIVER	DRIVER
Last NAME			
First NAME			
Adress			
Zip Code			
City			
Country			
Nationality			
Licence number			

Need a receipt ? (sent after payment)

Company Name	
Adress	
VAT	

Practical Information

Pls send this form by email : circuit@bgdc.be
In case of payment on the spot : cash only
This time slot is part of the event
Practice reserved for vehicles registered in the meeting
Restricted to drivers on one of the entry list
Drivers are accountable for all damages to the infrastructure

CIRCUIT F1 de MAGNY COURS du 13 au 16 Mai 2021
ENTRY LIST - LISTE PROVISOIRE DES ENGAGES au 11/05/2021

Transpondeur AMB obligatoire (Location possible auprès du chronométrateur)

Confirmé	N°	NOM	Prénom	Nat	Catégorie	Gentleman	N° de Licence	Chassis	Moteur	Team	N° Transp.	Présents
Chpt	E	ELKMANN	Peter	D	Div 1		1048831	ANDERSON	VM	ANDERSON - VM RACING	1235605	1
	3	ZULETA	Jalme	COL	Div 1	Gentleman	018-18	MSKART	VM	KARTING PARADISE	7767607	2
	4	SEBASTIA	Alexandre	FRA	Div 1		93769	ANDERSON	DEA	HEURTAUX-MOUSS'AUTO	2264321	3
	13	STAPTS	Thierry	FR	Div 1	Gentleman	309843	ANDERSON	VM	PARADISE MOTORCYCLES	LOCATION	4
	16	ROBBRECHT	Emmanuel	FRA	SK FFSA		102856	PVP	ROTAX FPE	TEAM RS	?	5
	25	BETHFORT	Thierry	FRA	Div 1	Gentleman	121417	PVP	PVP	IMPULSION KART	7161826	6
Chpt	28	CONFALONIERI	Eric	FRA	Div 1		148898	PVP	DEA	COYOT ERC RACING	5710641	7
	36	REDONDO	Miguel	ES	Div 1	Gentleman	SR49CL	MSKART	VM	KARTING PARADISE	1337625	8
	51	REIT	Christiaan	NL	Div 1	Gentleman	32869	PVP	PVP	PETERSMOTORENREVISIE	1461510	9
	63	HOFSTEDE	Boely	NL	Div 1	Gentleman	48622	ANDERSON	VM	HOFSTEDE VAN HERKEL	LOCATION	10
	64	GRENIER	Christophe	FRA	FFSA	Gentleman	90702	MSKART	VM	KARTING PARADISE	3223499	11
Chpt	69	VANDEMEULEBROUCKE	Thierry	FRA	Div 1	Gentleman	68119	PVP	DEA	COYOT ERC RACING	1235605	12
	91	LAMALLE	Johan	FRA	Div 1		189156	MSKART	VM	JOLA COMPETITION	1127490	13
	121	MARLIERE	Jean Pierre	FR	SK FFSA	Gentleman	70950	MSKART	RUBIG-MRT	MRT PERFORMANCE	LOCATION	15
Chpt	122	HERVE	Joseph	FRA	SK FFSA	Gentleman	65105	MSKART	RUBIG-MRT	MRT PERFORMANCE	LOCATION	16
											2019	24

Merci à chaque pilote de me signaler toutes erreurs dans ce fichier .Thank you to each driver to report me any errors in the file.

Moteur		Deux temps	Confirmé	Confirmed
Deux temps		Pilote étranger	En attente validation paiement	Pending payment validation
Moteur		Monocylindre	Tirage au sort 2020	Prize draw 2020
Moteur		Quatre temps	En attente inscription	Pending registration

HORAIRES PROVISOIRES - SCHEDULES

Magny-Cours 13 au 16 Mai 2021

Transpondeur AMB Obligatoire-Location possible auprès du Chronométrateur du meeting

Sous réserve de modification par l'organisateur du meeting

TIMING FINAL – HORAIRES AU 11 MAI 2021

JEUDI 13 MAI 2021

(Jour férié)

VENDREDI 14 MAI 2021

Temps de piste / Track time : 75 minutes

08H30 à 10H45

ENREGISTREMENT ADMINISTRATIF

(Présentation de la licence 2021)

(Presentation of the 2021 license)

08H30 à 11H00

TECHNIQUE / PRE RACE CHECKS

(Présentation du passeport technique FFSA obligatoire)

(Presentation of the mandatory technical FFSA passport)

10H10 à 10H30

ESSAI PRIVE 1 / PRIVATE PRACTICE 1 (20 minutes)

11H00 to 14H30

COVID TEST PCR – FLOOR 2 LOUNGE 6 ABOVE THE BOXES

11H15

BRIEFING SALLE – ROOM AYRTON SENNA (1 étage- First Floor)

12H50 à 13H10

ESSAI PRIVE 2 / PRIVATE PRACTICE 2 (20 minutes)

Combined private practice to be payed to organiser 2x20'= 100€

Combiné essais privés à payer à l'organisateur 2x20'= 100€

15H40 à 15H55

ESSAIS / CHRONOS 1 PRACTICE (15 minutes)

17H40 – 17H55

COURSE 1 / RACE 1 (20 minutes)

Le résultat détermine la grille de la course 2

SAMEDI 15 MAI 2021

Temps de piste / Track time : 20 minutes

08H30 – 08H50

COURSE 2 / RACE 2 (20 minutes)

Le résultat cumulé course 1 et 2 détermine la grille de la course 3

DIMANCHE 16 MAI 2021

Temps de piste / Track time : 20 minutes

08H20 - 08H40

COURSE 3 / RACE 3 (20 minutes)

Circuit :



Téléphone : 03.86.21.80.00



Fax : 03.86.21.80.54



Vendredi 14 Mai

08.00	14.30	Administration	Paying Practice
09.00	10.15	Administrative & Technical Control	SUPERKART
12.00	14.30	Administrative & Technical Control	100 SERIES
14.30	16.30	Administrative & Technical Control	2CV & C1
11.15		Briefing	SUPERKART
15.00		Briefing	100 SERIES
17.00		Briefing	2CV & C1
900	1000	FREE PRACTICES	V DE V
1010	1030	FREE PRACTICES - PAYING	SUPERKART
1040	1140	FREE PRACTICES - PAYING	ALL SERIES
1150	1250	BREAK LUNCH	
1250	1310	FREE PRACTICES - PAYING	SUPERKART
1320	1420	FREE PRACTICES	V DE V
1430	1530	FREE PRACTICES - PAYING	ALL SERIES
1540	1555	QUALIFYING	SUPERKART
1605	1725	QUALIFYING	100 SERIES
1745	1805	RACE 1	SUPERKART
1820	2020	QUALIFYING	2CV & C1

Samedi 15 Mai

8.00	9.30	Administrative & Technical Control	VdeV
10.00		Briefing	VdeV
830	850	RACE 2	SUPERKART
910	1055	RACE 1	100 SERIES
1110	1210	QUALIFYING	V DE V
1230	0030	RACE	2CV & C1

Dimanche 16 Mai

820	840	RACE 3	SUPERKART
900	1220	RACE 2	100 SERIES
1240	1840	RACE	V DE V



Circuit / Paddock / Box :

Le paddock sera accessible : Jeudi 13 mai à partir de 14h30 et jusqu'à 20h00
Vendredi 14 mai à partir de 7h00
Samedi 15 mai à partir de 7h00
Dimanche 16 mai à partir de 7h00 Les sanitaires (douches et WC) seront ouverts

En dehors de ces horaires, les concurrents pourront stationner sur le parking en face de l'entrée principale.

Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tard le dimanche à 22h00

The paddock will be accessible: Thursday May 13 from 2:30 p.m. and until 8:00 p.m.
Friday May 14 from 7:00 a.m.
Saturday May 15 from 7:00 a.m.
Sunday May 16 from 7:00 a.m. Sanitary facilities (showers and toilets) will be open

Outside these hours, competitors can park in the car park in front of the main entrance.

Competitors must leave the paddock and boxes no later than Sunday at 10 p.m.

Plan de situation – Anfahrtsplan - Location map

Accès au Circuit

Sud

En provenance de Moulins

- Suivre N7 en direction de Magny-Cours
- Prendre la sortie 38 et quitter N7
- Prendre D58 en direction du Circuit à Saint-Parize-le-Châtel

Nord

En provenance de Nevers

- Prendre N7 à Sermoise-sur-Loire et quitter D907 et D907A
- Suivre N7 direction Magny-Cours. Prendre la sortie 38 et quitter N7
- Prendre D58 en direction du Circuit à Saint-Parize-le-Châtel

Contact circuit :

Technopôle CS80001,
F-58471 Magny-Cours
Tél. 03 86 21 80 00

Informations de la piste – Titelinformationen-Track information

Piste Grand Prix F1

- Longueur : 4 411 mètres / 2 741 miles
- Largeur : 10,40 à 18 mètres
- Stands composés de 48 box
- Piste éclairée
- 9 kilomètres de voies de sécurité de part et d'autre de la piste
- Gestion à distance de la signalisation lumineuse sur la piste, 20 points de signalisation lumineuse en cas d'incidents et possibilité de neutralisation complète de la piste

F1 Grand Prix track

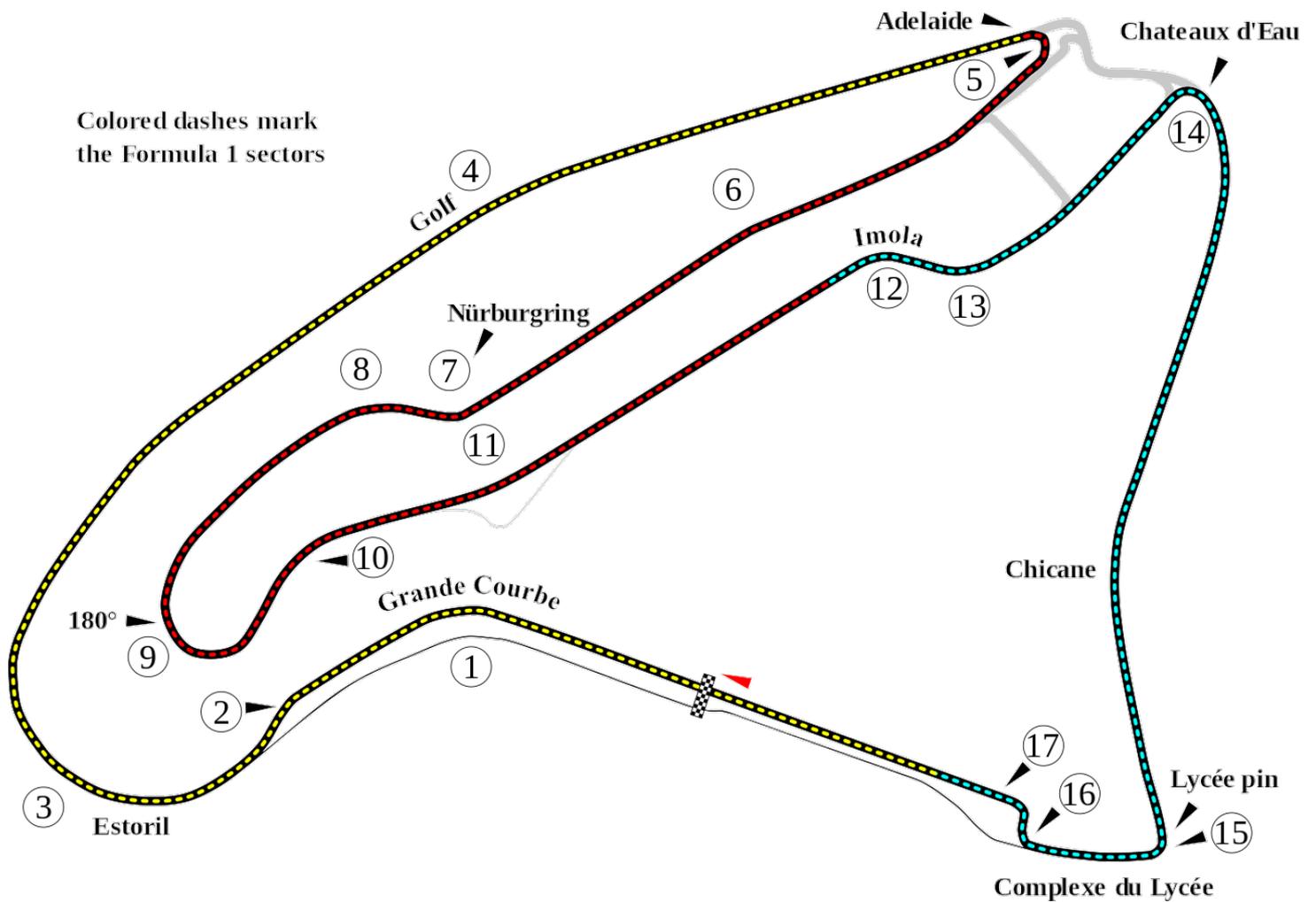
- Length: 4,411 meters / 2,741 miles
- Width: 10.40 to 18 meters
- Stands composed of 48 boxes
- Illuminated track
- 9 kilometers of safety lanes on either side of the track
- Remote management of light signaling on the runway, 20 light signaling points in the event of incidents and possibility of complete neutralization of the runway

Record en Superkart - Nehmen Sie in Superkart

Chrono : 1:36.576

Recordman : Peter ELKMANN (Anderson-VM)

Date : 2017



Plan du paddock - Karte Fahrerlager - Map paddock



VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Elles auront lieu lors du contrôle technique le vendredi de 08h30 à 15h15.
Chaque pilote devra signer auprès de l'organisateur une décharge de responsabilité avant de participer aux essais libres le vendredi.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Chaque concurrent devra se présenter avec son Superkart au local technique, le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 15h30.

TECHNICAL CHECKS

Each competitor must show up with his Superkart at the technical room on Friday from 8:30 am until 3:30 pm.

PADDOCK –BOX

Seuls les véhicules d'assistance et les voitures de courses sont autorisés dans le paddock. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent (P7-P8) dès le jeudi. Les remorques devront être stationnées dans un espace réservé. Les campings Cars seront stationnés dans le paddock.

Only service vehicles and racing cars are allowed in the paddock. Private cars are not allowed in the paddock and must be parked in the competitor's car park (P7-P8) from Thursday. Trailers must be parked in a reserved space. Campsites Cars will be parked in the paddock.

DECOUVERTE DE LA PISTE

Possible uniquement à pied le jeudi 13 mai de 19h00 à 21h00.

DISCOVER THE TRACK

Only possible on foot on Thursday May 13 from 7:00 p.m. to 9:00 p.m.

RESTAURATION

Solution 1 : Food truck

Solution 2 : Un service de restauration est mis en place au tarif de 25€ TTC par repas

Pour les déjeuners et diners du jeudi soir au dimanche midi. Le restaurant sera situé au 3^{ème} étage du bâtiment des stands en passant par l'escalier 4, le service se fera à l'assiette et les règles de distanciation seront respectées (3 personnes par tables, espaces entre tables, plusieurs services pour gérer les flux de personnes).

Réservation obligatoire avant le vendredi 7 mai 8h00. Menu disponible sur demande par mail à superkart250@free.fr

Contact: SAS THIERRY TRAITEUR-+33 (0)4 70 44 05 14 -+33 (0)6 07 83 54 31 - pascal.thierry@thierry-traiteur.fr

Food Truck	
• Softs 50 cl : 3,5€	• Softs 50 cl: 3,5 €
• Eau Plate/Gazeuse : 2€	• Flat / Soft Water: 2 €
• Bière 0,25cl : 3,5€	• Beer 0,25cl: 3,5 €
• Bière 0,5cl : 6€	• Beer 0,5cl: 6 €
• Café 2€	• Coffee 2 €
<hr/>	
• Sandwich : 6€	• Sandwich: 6 €
• Pâtes : 8€	• Pasta: 8 €
• Hamburger : 8€	• Hamburger: 8 €
• Frites : 3,5€	• French fries: 3,5 €
• Cookies/Muffin : 3€	• Cookies / Muffin: 3 €
• Formule Pâtes (1 pasta box + 1 boisson) = 10€ / 10,5€ avec bière	• Pasta formula (1 pasta box + 1 drink) = 10 € / 10,5 € with beer
• Formule Hamburger (1 hamburger + frites + boisson) = 13€ / 13,5€ avec bière	• Hamburger Formula (1 hamburger + fries + drink) = 13 € / 13,5 € with beer

Le food-truck sera ouvert

Vendredi de 10h30 à 16h

Samedi de 10h30 à 22h

Dimanche de 10h30 à 16h

Pas de vente de boissons alcoolisées

Petit-déjeuner disponible au bar à côté de la boutique STAND 21

Le bar sera ouvert vendredi – samedi – dimanche

de 8h à 17h et proposera également

Sandwichs – Hot-Dog – Salades – Dessert - Boissons

Transpondeur pour le chronométrage :

Transpondeur AMB obligatoire : Location au commissaire technique et 100 Euros de caution ou licence 2021

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir le positionnement du transpondeur conformément à la réglementation en vigueur. Voir réglementation karting 2021 sur le site Internet de la FFSA

English translation:

MAGNY COURS : Transponder AMB only type Trans X 260 or 160

Rent contact technical scrutneering

Drivers that will rent one from us to have the 100 euros deposit or license 2021



STAFF SUPERKART



- Eric SEVERE : 0675426898

Coordinateur FFSA : Superkart250@free.fr



- Lucien BILLARD :

Directeur de course FFSA : mic.bill@wanadoo.fr



- Jean Christophe BOURLAT :

Président collège sportif FFSA : jcb.lessables@gmail.com



- Georges CHARBONNIER :

Délégué technique FFSA : crklimousin@wanadoo.fr



- Jean Christophe BOURLAT :

Speaker et attaché de presse : jcb.lessables@gmail.com



- Eric Mediasuperkart :

Photo reporter : contact@mediasuperkart.com



- Frédéric GUIGNARD:

Relation concurrents : fred-sportauto@orange.fr