

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

HISTORIC! TOUR

L'ESSENCE MÊME DE LA COURSE

ACCÈS TRIBUNE GRATUIT

PADDOCK RÉSERVÉ AUX ABONNÉS



CIRCUIT PAUL RICARD

31 MARS / 1^{er} AVRIL



2018

www.historictour.fr



CIRCUIT PAUL RICARD



BRIEFING ESSAIS PRIVÉS

SECURITE et BRUIT



Pour prendre part aux essais privés, le pilote doit être équipé comme pour **les séances d'essais officielles.**

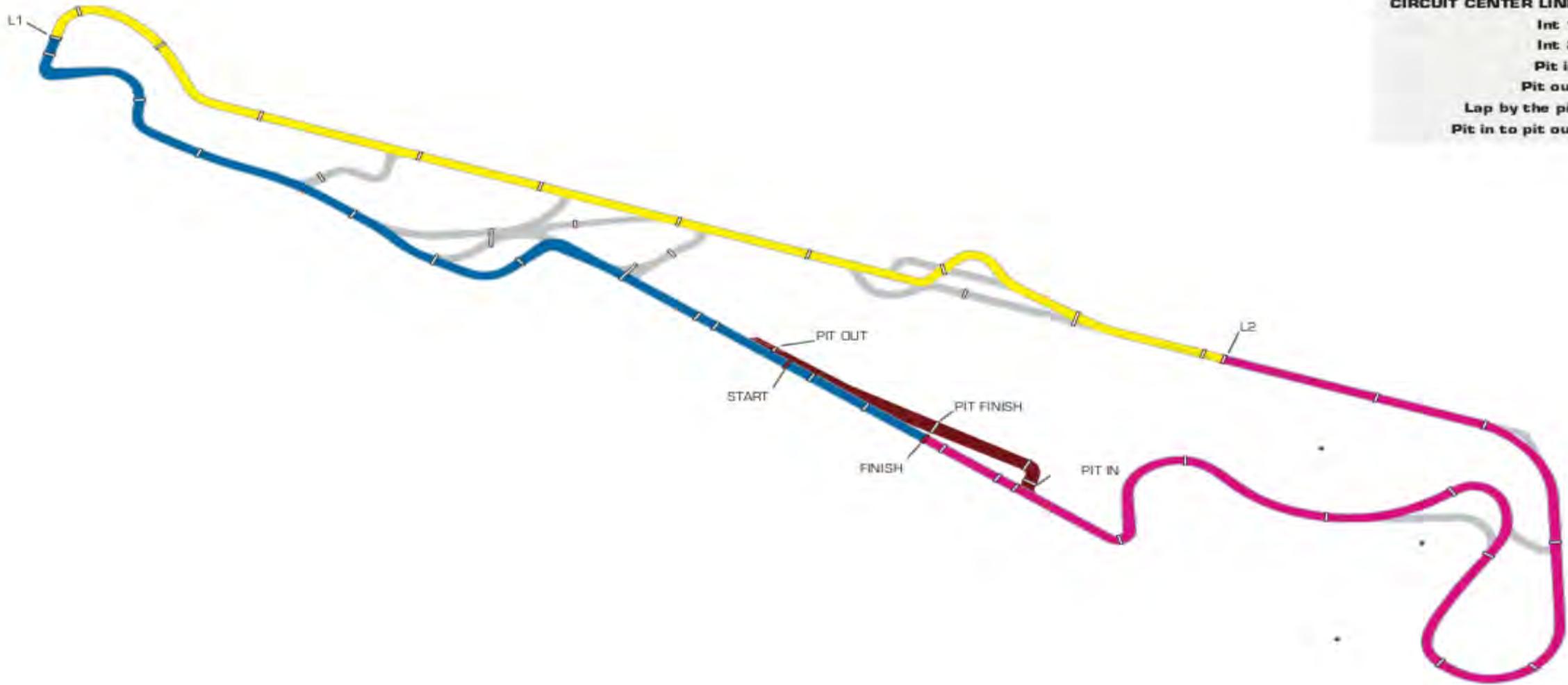
Son équipement doit être homologué (casque, gants, sous-vêtements, **combinaison, chaussures...**) et sa voiture doit être conforme au règlement technique de la catégorie dans laquelle elle est engagée ainsi qu'à la réglementation standard des circuits FFSA.

Rappel: Selon la réglementation FFSA, la limite de bruit est de **100 DB** en **dynamique avec une tolérance jusqu'à 105 DB.**

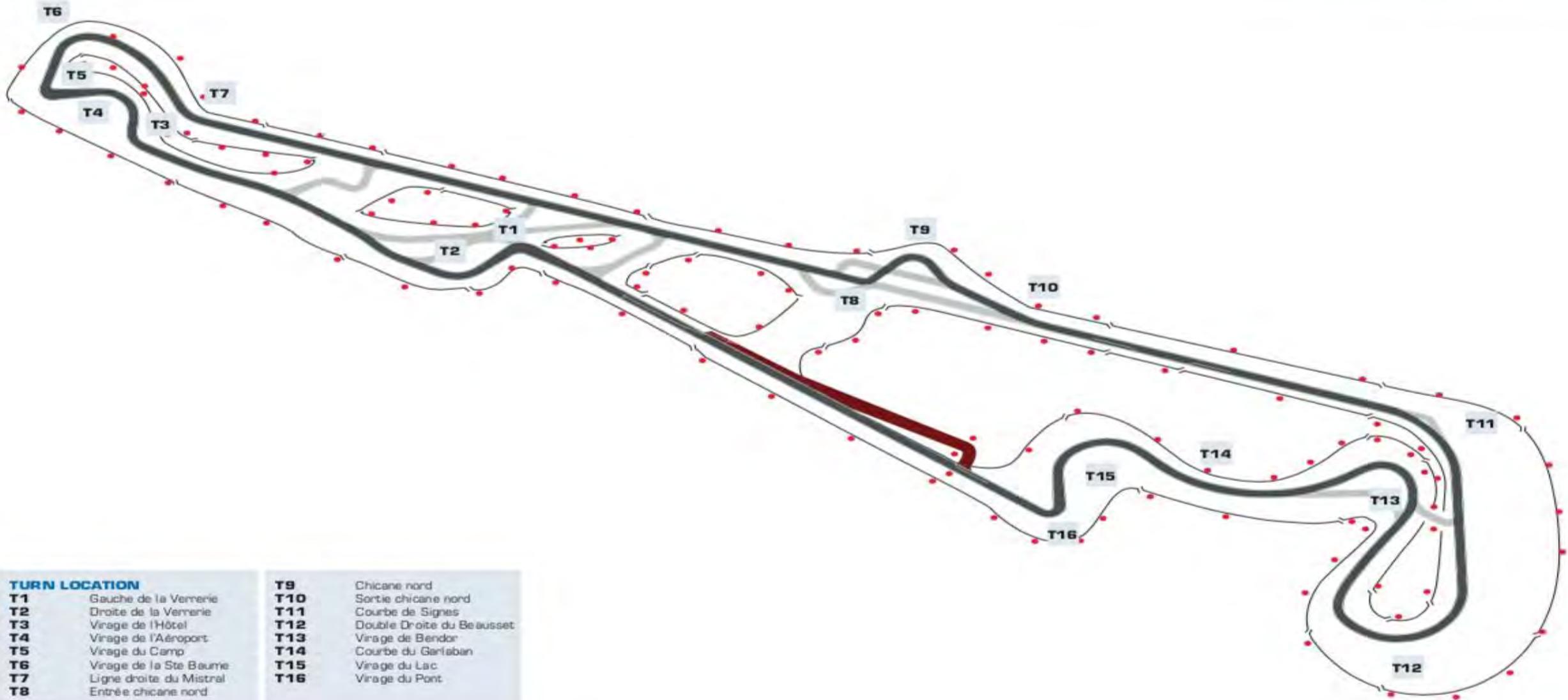
En cas de non-conformité rapprochez-vous du commissaire technique ou de **l'organisation**

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



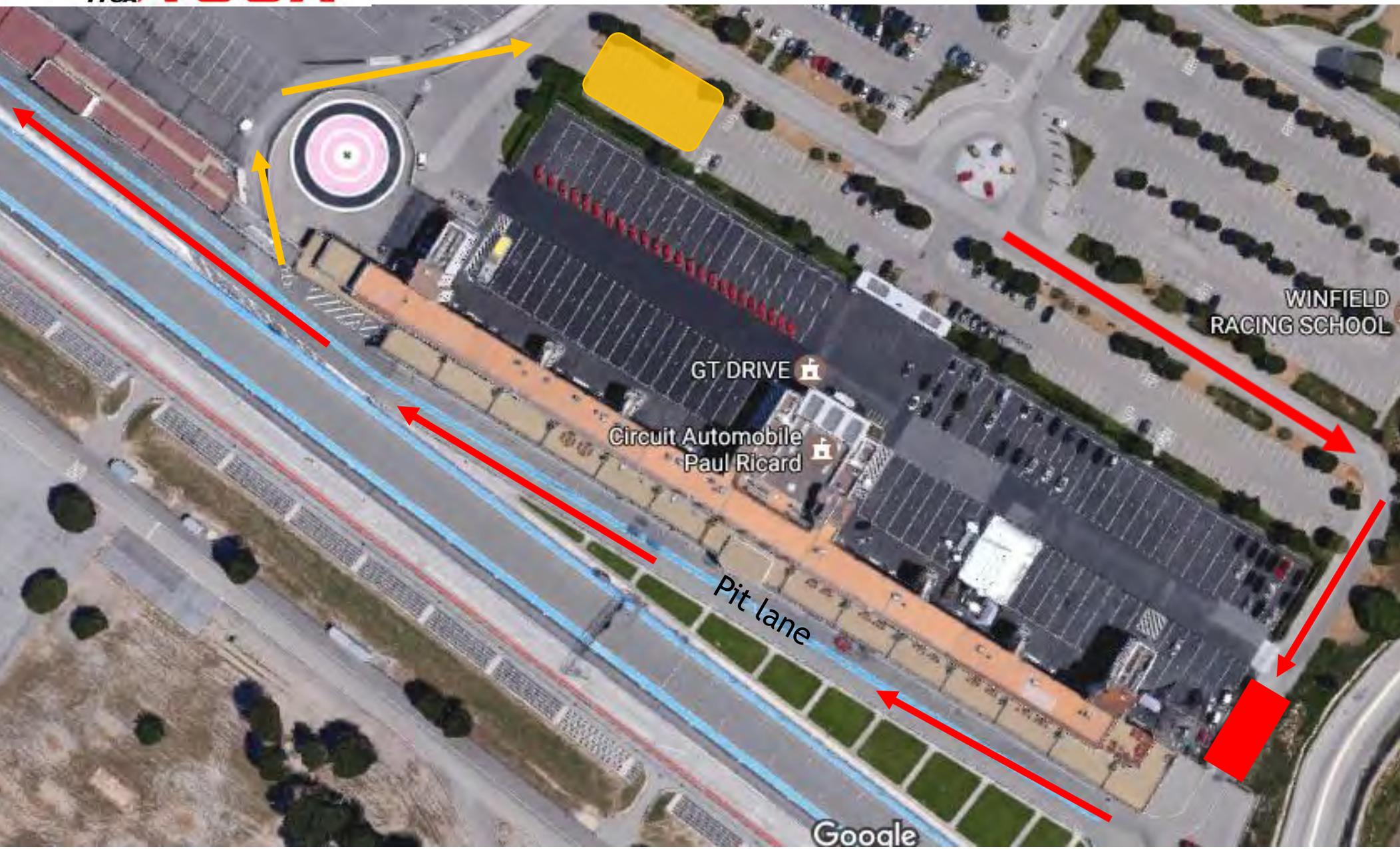


CIRCUIT CENTER LINE: 5,821 Km
Int 1: 1,583 Km
Int 2: 3,462 Km
Pit in: 5,685 Km
Pit out: 0,279 Km
Lap by the pit: 5,835 Km
Pit in to pit out: 0,426 Km


TURN LOCATION

T1	Gauche de la Verrierie	T9	Chicane nord
T2	Droite de la Verrierie	T10	Sortie chicane nord
T3	Virage de l'Hôtel	T11	Courbe de Signes
T4	Virage de l'Aéroport	T12	Double Droite du Beausset
T5	Virage du Camp	T13	Virage de Bendar
T6	Virage de la Ste Baumie	T14	Courbe du Garlaban
T7	Ligne droite du Mistral	T15	Virage du Lac
T8	Entrée chicane nord	T16	Virage du Pont

ACCES PISTE - PADDOCK



Sens de marche



Retour paddock -
Parc fermé



Parc fermé



Pré-grille



SPECIMEN STICKERS ESSAIS PRIVES - HISTORIC TOUR CASTELLET 2018

VENDREDI 30 MARS 2018							
Serie	N°	Heure	Nb max	Serie	N°	Heure	Nb max
Monoplaces				Berlines, GT et Protos			
	A	9:00	61		D	10:35	61
Berlines, GT et Protos				Superkart 250			
	B	9:30	61		E	11:10	66
Monoplaces				F.Ford Historic			
	C	10:00	61		F	11:40	61

Pour accéder à la piste vous devez être en possession du sticker qui correspond à la **séance d'essai.**

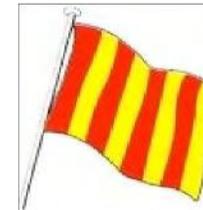
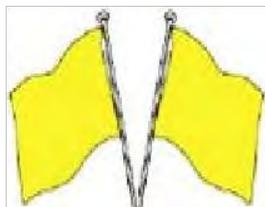
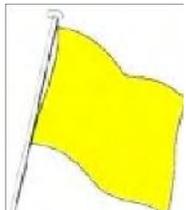
Pour un contrôle simple et rapide collez le sticker :

- Monoplace: sur le coté gauche de la voiture
- Berline : en haut à gauche du pare-brise



Dirigez vous en sortie
de stands .

Départ au feu vert
allumé et signal du
commissaire.



<p>Ralentir ++</p> <p>Ne pas doubler</p> <p>Rester vigilant soyez prêt à changer votre trajectoire, il y a un danger sur le bord ou une partie de la piste</p>	<p>Ralentir +++</p> <p>Ne pas doubler</p> <p>Restez très vigilant, soyez prêt à changer votre trajectoire ou à vous arrêter car un danger obstrue la piste</p> <p>Des commissaires sont en action sur la piste</p>	<p>sert à suspendre la séance</p> <p>Ne pas doubler</p> <p>Réduisez immédiatement votre vitesse et dirigez-vous lentement vers la voie des stands</p>	<p>Début de la séance d'essais</p> <p>Fin de neutralisation de la zone par drapeau jaune</p> <p>Piste OK</p>	<p>Indique un changement d'adhérence, présence de liquide ou autre (huile, eau, absorbant...)</p> <p>Soyez vigilant</p>	<p>Fin de la séance d'essais</p> <p>Dirigez vous vers la voie des stands (pas de tour supp. de décélération)</p>
--	--	---	---	--	--

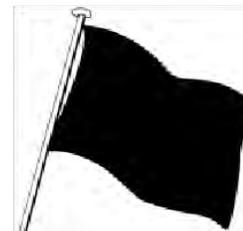
Les drapeaux jaunes peuvent- être complétés par des feux jaunes clignotants entre 2 postes de commissaires



+ N° de la voiture

Vous avez des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour vous ou pour les autres pilotes.

Vous devez **OBLIGATOIREMENT** vous arrêter aux stands



+ N° de la voiture

Vous devez **OBLIGATOIREMENT** vous arrêter à **votre stand ou à l'endroit désigné dans la** voie des stands.

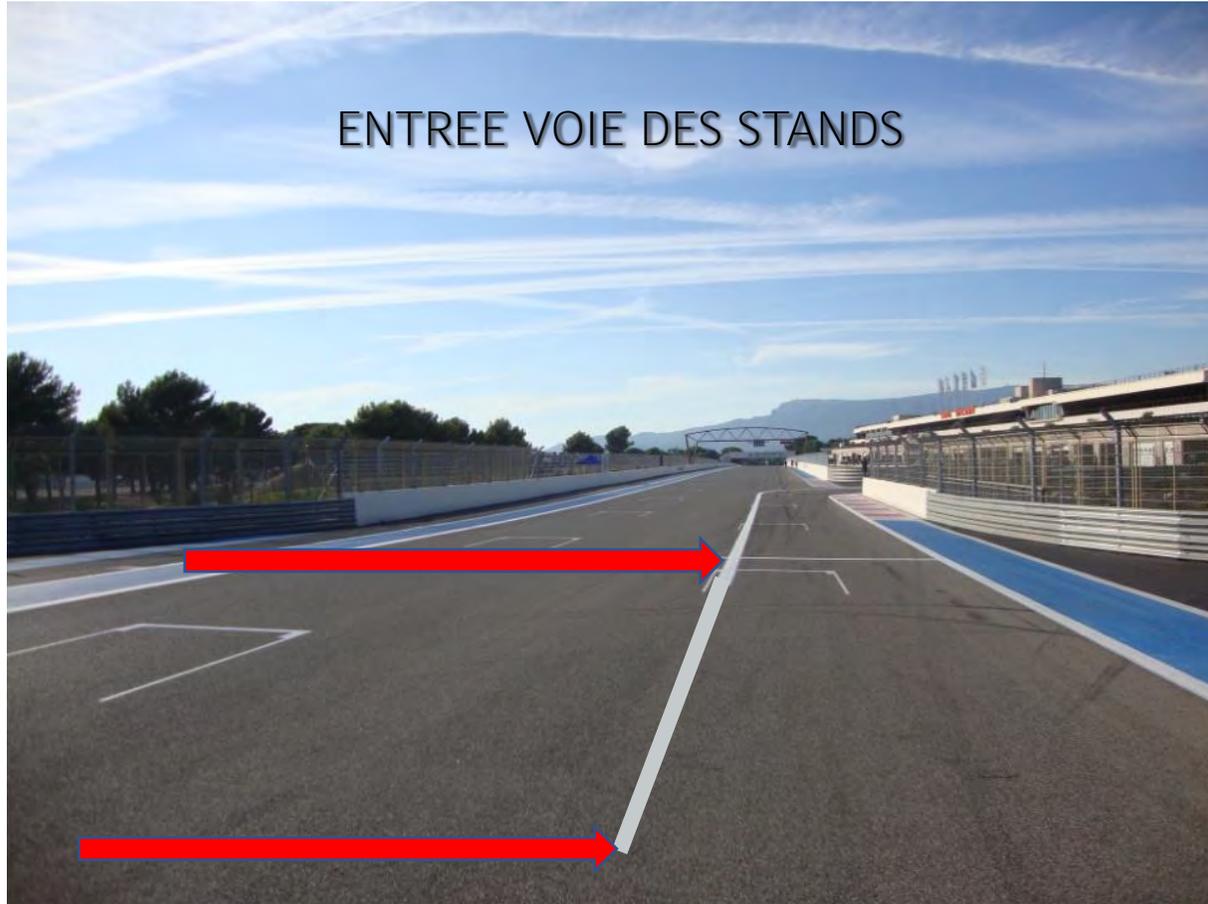
Présentez- vous en Direction de course

En cas de conduite anti-sportive ou de non respect de la signalisation, la Direction de course **se réserve le droit d'interrompre et/ou de mettre fin à votre séance d'essai.**

Pour plus d'informations sur la réglementation des drapeaux allez sur le site www.ffsa.org ou sur www.hvmracing.fr/reglementations



ENTREE VOIE DES STANDS



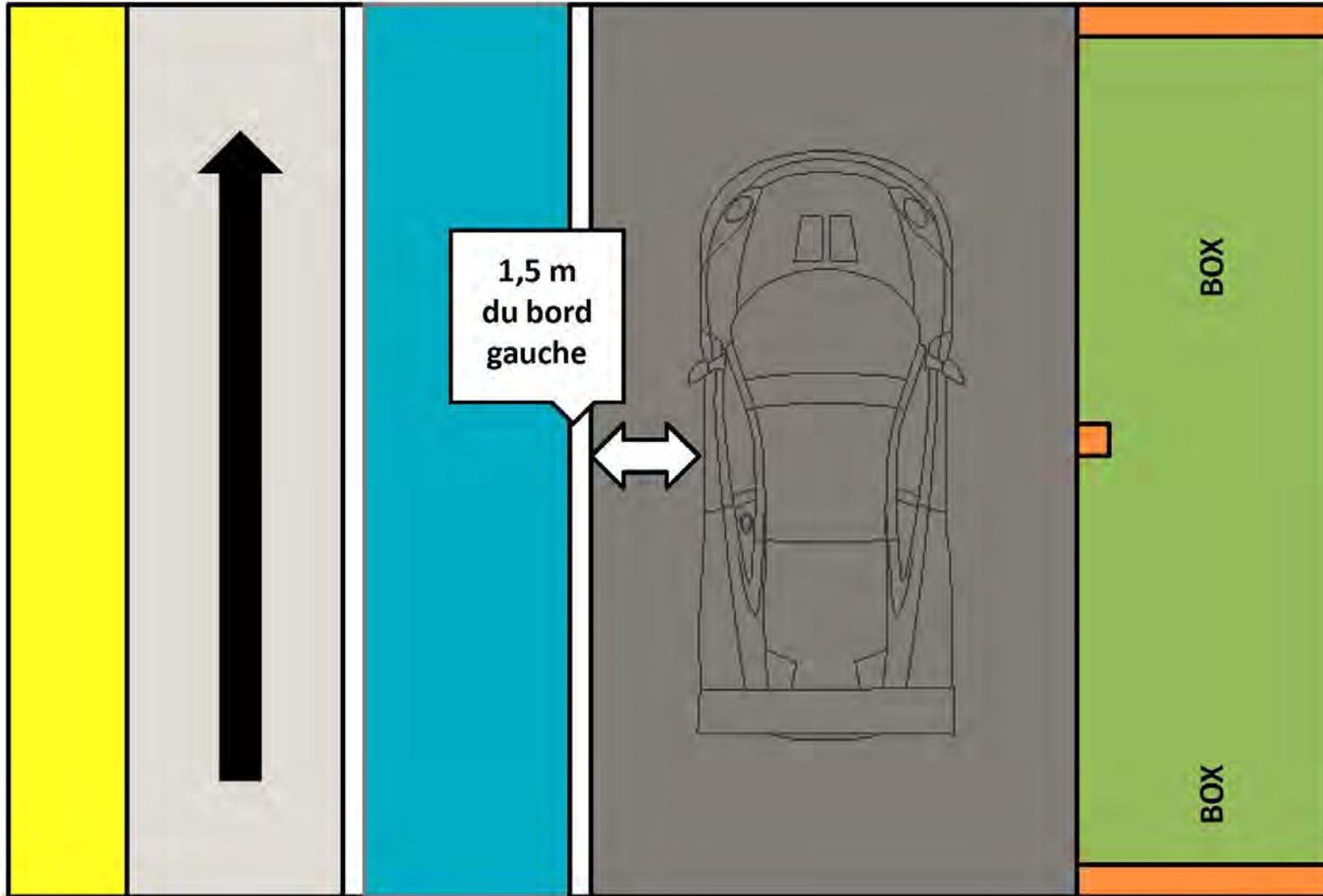
SORTIE VOIE DES STANDS



VITESSE LIMITEE A 60 KM/H CONTROLEE PAR
RADAR



SECURITE DANS LA PIT LANE



Si besoin, veuillez vous arrêter à droite de la bande bleue centrale

AIDE A LA SECURITE



FEU BLEU CLIGNOTANT

(remplace le drapeau bleu)
pour les voitures qui
quittent la voie des
stands

Attention il y a une
voiture en piste vous
n'avez pas la priorité



FLECHE ORANGE
Vous indique la
présence d'une
voiture dans la voie de
sortie des stands

Attention: vous
risquez d'être gêné



- Indiquez le plus rapidement possible votre état
- Laissez le véhicule en neutre et le volant en place
- Vous êtes sous la responsabilité des commissaires, suivez et respectez leurs instructions
- Les zones de dépannage sont matérialisées par des sifflets oranges
- Les petits panneaux « F » indiquent la présence d'extincteurs



Les séances d'essais privés sont avant tout proposées afin de tester vos voitures et de peaufiner vos derniers réglages.

L'organisation, afin de vous proposer le plus de roulage possible et ce dans un laps de temps limité peut être amenée à organiser des séances d'essais dans lesquelles les catégories de voitures sont mélangées (c'est pour ces raisons que vous constaterez des différences de niveau de pilotage et de puissance des autos) nous vous demandons donc de redoubler de prudence dans vos dépassements.

Il est regrettable de constater que trop d'incidents ont lieux durant les séances d'essais privés :

- Accrochages dus à des bagarres inutiles
- **Manque d'attention des pilotes provoquant des contacts**

Tout ceci entraînant des abandons avant même le début officiel du meeting !

Pendant ces séances vous n'êtes pas censés vous bagarrer pour une place, ni effectuer une remontée spectaculaire et encore moins faire le meilleur temps de votre carrière !

Sans oublier que la course automobile est un sport alors... Soyez des Gentleman!

MERCI DE VOTRE ATTENTION et BON ROULAGE !

Des questions ?

La Direction de course et l'équipe de l'HISTORIC TOUR
seront à votre disposition en salle vidéo et au bureau de
l'organisation HVM Racing

Visionnez dès à présent un tour en caméra embarquée de la piste rénovée du Circuit Paul Ricard sur <http://www.hvmracing.fr/historic-tour/castellet-31-mars-1-avril-2018/>



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**

AVON
TYRES
MOTORSPORT



Classic
ANNONCES
www.classic-annonces.fr



ORECA
STORE.COM

MOTUL