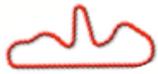




Championnat de France 2010 Dijon 27/28 Mars Epreuve 1/6



"La saison va enfin débiter !"

Le Championnat de France de Superkart 2010, démarre classiquement, par son rendez-vous incontournable sur le célèbre circuit automobile de Dijon-Prénois. Nous devrions suivre une possible année de transition, avant d'envisager de nouvelles perspectives pour relancer l'intérêt et l'exposition de cette catégorie affiliée au Karting mais liée aux manifestations autos et camions. Notons qu'une nouvelle épreuve, la French Cup est insérée au calendrier et devrait représenter un meeting international de haut niveau, et que l'issue du Championnat d'Europe se déterminera au Mans en Octobre.

Comme dans la plupart des disciplines, la crise n'a pas épargné les compétiteurs de Superkart, quelques pilotes français ou hispaniques en manque de budget, ne participeront qu'à certaines manches hors championnat. Nous retrouverons à chaque épreuve, ce complément de plateau pimentant la hiérarchie supposée. Par contre, nous enregistrons le retour du vice-Champion de France et d'Europe 2008: Benjamin Mahé. Il devrait à nouveau, donner la réplique au multi-champion Damien Payart. Le Lyonnais, a remporté son 9^{ème} titre consécutif pour deux points seulement l'an passé, à l'issue d'un dernier suspens inattendu. Ce dernier endossera évidemment, à nouveau le rôle de favori avec pour objectif de décrocher une couronne qui lui permettrait d'égaliser le record fabuleux de titres nationaux décroché par Eric Gassin (10 titres glanés entre 1984 et 1994). Il aura aussi à cœur de décrocher ce titre européen qu'il tutoie régulièrement (Vice-champion 2009).

Antoine Lacoste, bien qu'inscrit sous le label de sa propre structure ALR, n'en est pas moins le 1^{er} co-équipier du champion sortant. Il a failli le déboulonner l'an passé, il tentera donc de récidiver. Ces deux leaders du clan FPE devraient s'aligner en châssis Anderson qu'ils connaissent déjà, mais sans avoir à ce jour pu en tirer la quintessence. 3^{ème} pilote du clan, P.Focqué gardera son package habituel (PVP/FPE). Nous comptons sur le retour au premier plan d'Alexandre Sébastia. En lice pour le podium final lors des saisons passées, il a changé de matériel en 2009 (MSKart / Moteur VM) et entrepris une année de développement. Fort de l'expérience acquise sur ce package, il sera mieux armé cette saison pour briller. La surprise de l'an passée est venue de l'excellent début de saison d'Emmanuel Vinales, pour sa 1^{ère} saison complète. Si les performances ont toujours été manifestes, il lui a manqué une part de fiabilité, à son équipe maintenant de le préparer à jouer le championnat. Cyril Vayssié se présente dans un cas de figure proche, pouvoir rallier toutes les arrivées, car sa vélocité est prouvée.

En terme de matériel, le championnat français présente moins de diversité que la concurrence européenne, puisque le moteur PVP n'a plus de représentant, et le moteur italien DEA qui a fait ses preuves reste isolé. Cette année il sera aux mains de B.Mahé, pilote privé. Pour cette 1^{ère} épreuve, saluons la participation du team MSKart officiel avec la présence en fer de lance du Suédois Stefan Malm bien connu en hexagone (Vice-champion 2006), qui chapeautera un transfuge de la Formule Renault 21, Adam Kout.

La pôle 2009 fut réalisée par E.Vinales en 1'20"118 mais en conditions précaires. Autre référence, le record de piste réalisé par D.Payart en course 1 en 1'15"906".

(JC Bourlat - E Sévère)

HORAIRES

Samedi 27 Mars : 08h30 à 08h45 Essai libre (15'),
10h25 à 10h45 essai 1 qualificatif (20'), 13h45 à 14h05 essai 2 qualificatif (20'), Course 1 à 17h15 (14 tours)
Dimanche 28 Mars : Warm up 9h55 à 10h05 (10'), Course 2 à 14h30 (14 tours)

L'actualité 100% Superkart

www.mediasuperkart.com