



## EURO SUPERKART: SECOND ROUND AT MOST

The CIK-FIA European Superkart Championship will continue this weekend in the Czech Republic on the circuit of Most. It will be the second out of the three events counting towards the series which started in mid-May at Magny-Cours (FRA) and is scheduled to end on 7 August at Assen (NLD).

The Most Autodrom is willingly hosting the 250cc Superkarts, and as an average the European Championship stops over there every two years. The current Championship leader will however have to perform in an uncharted land as Emmanuel Vinualès (Anderson-DEA) has never set a wheel there. The numerous free practice sessions granted by the Organiser as a prelude to the imposed schedule (2 qualifying practice sessions and 2 Races) will therefore come in handy for the young Frenchman.

Triple European Champion, the Briton Gavin Bennett (Anderson-DEA) holds the third rank in the provisional classification, having scored a win at Magny-Cours followed by a 14th place in Race 2 because of a technical issue. But whereas Bennett was expecting to have to cross swords with Peter Elkmann (MS-DEA), Malcolm Crowe (Anderson-DEA) or John Riley (Anderson-FPE), he is actually sandwiched between young Drivers who were not necessarily tipped as favourites: Vinualès and the German Daniel Hentschel (Anderson-DEA) call the tune in the Championship while Laurent Marchandise (PVP-FPE) and Henrik Lilja (PVP-PVP) hold the 4th and 5th spots! Considering that these two Drivers, who come from KZ karts, are almost beginners in Superkart, one can imagine that they still have a nice progression margin to exploit in the forthcoming events.

Currently 6th in the provisional classification, the former KZ and Formula Renault Driver Adam Kout will be very keen to shine in front of his home crowd. Just like his chassis (MS Kart) and his engine (VM) he is Czech and has regularly demonstrated that he had a good potential, and so has the Dutchwoman Priscilla Speelman, the only lady Driver in the field, who uses equipment of the same type. Although he has preferred the Italian DEA engine, the 2008 European Champion Peter Elkmann also uses the Czech chassis MS Kart. Better prepared than he was for Magny-Cours – where he had to complete the assembling of his kart on the spot – the German, a former Formula 3 Driver, should be a candidate for victory at Most.

The CIK-FIA European Superkart Championship Drivers will have the opportunity to run on the track four times on Friday 10 June, including once for their first qualifying practice session (17h30). On Saturday their programme will include a second qualifying practice session (10h00) and Race 1 (14h55). Their Race 2 is scheduled for Sunday at 12h10.

All the results will be posted in real time on the website [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email: [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## EURO SUPERKART : DEUXIÈME ROUND À MOST

Le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart se produira ce week-end en République Tchèque sur le circuit de Most. Il s'agira de la deuxième des trois épreuves de la série, entamée mi-mai à Magny-Cours (FRA) et qui se terminera le 7 août à Assen (NLD).

L'Autodrom de Most accueille volontiers les Superkarts de 250 cm<sup>3</sup> et le Championnat d'Europe y fait escale en moyenne tous les deux ans. L'actuel leader du Championnat y évoluera pourtant en terre inconnue : Emmanuel Vinualès (Anderson-DEA) n'y a jamais posé les roues. Les nombreuses séances d'essais libres accordées par l'Organisateur en prélude du programme imposé (2 séances d'essais qualificatifs et 2 Courses) tomberont donc à pic pour le jeune Français.

Triple Champion d'Europe, le Britannique Gavin Bennett (Anderson-DEA) occupe la troisième place au classement provisoire, avec au compteur une victoire à Magny-Cours suivie d'une modeste 14<sup>e</sup> place en Course 2 causée par un problème technique. Mais, alors que Bennett s'attendait à devoir croiser le fer avec Peter Elkmann (MS-DEA), Malcolm Crowe (Anderson-DEA) ou encore John Riley (Anderson-FPE), le voilà pris en sandwich entre de jeunes Pilotes qu'on n'attendait pas nécessairement parmi les têtes de série : Vinualès et l'Allemand Daniel Hentschel (Anderson-DEA) mènent la danse au Championnat tandis que Laurent Marchandise (PVP-FPE) et Henrik Lilja (PVP-PVP) occupent les 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> rangs ! Considérant que ces deux derniers, transfuges du KZ, sont quasiment des débutants en Superkart, on imagine qu'ils auront encore une belle marge de progression à faire valoir dans les épreuves à venir.

Actuellement 6<sup>e</sup> au classement provisoire, l'ex-Pilote de KZ et de Formule Renault Adam Kout aura à cœur de briller à domicile. Tout comme son châssis (MS Kart) et son moteur (VM), il est tchèque et a fait régulièrement montre d'un bon potentiel, de même que la Néerlandaise Priscilla Speelman, seule féminine du plateau, qui utilise un matériel du même type. Même s'il a préféré le moteur italien DEA, le Champion d'Europe 2008 Peter Elkmann utilise lui aussi le châssis tchèque MS Kart. Mieux préparé qu'il ne l'était pour Magny-Cours – où il avait dû terminer l'assemblage de son kart sur place – l'Allemand, ex-Pilote de Formule 3, devrait être un candidat à la victoire à Most.

Les Pilotes du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart auront l'occasion d'entrer en piste à quatre reprises ce vendredi 10 juin, dont une fois pour leur première séance d'essais qualificatifs (17h30). Samedi, leur programme comprendra une seconde séance d'essais qualificatifs (10h00) et la Course 1 (14h55). Leur Course 2 est prévue dimanche à 12h10.

Tous les résultats seront publiés en temps réel sur le site [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)