



Informations pilotes

Drivers infos





SECURITE – ENVIRONNEMENT

Rappel de l'article 4.4 du RSN 2015

Un extincteur sera disponible auprès de chaque poste de Commissaire de Piste.

Par mesure de sécurité, tous les véhicules stationnant dans le parc coureurs devront, dans la mesure du possible, se trouver l'avant dirigé vers le sens de la sortie ou être stationnés de manière à pouvoir partir sans effectuer de manoeuvre (ni marche arrière, ni demi-tour) pour permettre une évacuation rapide.

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (**extincteur en cours de validité**).

L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.

Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté. Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.

Une zone de démarrage des karts sera aménagée dans le paddock. L'allumage des moteurs sera interdit en dehors de cette zone.

Il est interdit de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.

Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.

Afin d'éviter de vous voir interdire l'accès à la piste lors du contrôle de votre paddock, nous insistons sur le fait que vous devez utiliser une bâche de protection avec tapis absorbant. Tout manquement à cette règle vous contraindra à une interdiction de roulage.

Nous vous rappelons que vous devez respecter les horaires de Pré-grille sous peine de vous voir partir en fin de peloton depuis la voie des stands.

Nous vous rappelons que vous devez respecter la durée de parc fermé sous peine d'exclusion de la course.

03-05/07 Le Mans (FRA)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2



Superkart Entry List (35 Drivers)

No.	Driver	Nation	Entrant	Nation	Equipment
2	Kout, Adam		Kout, Adam		MS Kart / DEA
3	Elkmann, Peter		Elkmann, Peter		MS Kart / VM
4	Lilja, Henrik		Lilja, Henrik		PVP / PVP
5	Bennett, Gavin		Bennett, Gavin		Anderson / DEA
6	Jost, Andreas		Jost, Andreas		Anderson / VM
8	Maasmann, Marcel		Maasmann, Marcel		Anderson / VM
11	Lehtinen, Vesa		Lehtinen, Vesa		Anderson / DEA
16	Morley, Liam		Morley, Liam		Anderson / DEA
18	Reinke, Jürgen		Reinke, Jürgen		Anderson / VM
20	Zuleta, Jaime		Zuleta, Jaime		MS Kart / VM
21	Harvey, David		Harvey, David		Anderson / VM
22	Hentschel, Daniel		Hentschel, Daniel		Anderson / DEA
23	Ranoarimanana, Kevin		Ranoarimanana, Kevin		MS Kart / VM
32	De Oliveira, Mario		De Oliveira, Mario		MS Kart / VM
34	Ahlgren, Tony		Ahlgren, Tony		MS Kart / VM
36	Van Dijk, René		Van Dijk, René		MS Kart / VM
46	Chapeau, Laurent		Chapeau, Laurent		PVP / FPE
47	Marggraf, Thomas		Marggraf, Thomas		PVP / PVP
50	Bakker, Jan		Bakker, Jan		MS Kart / VM
52	Albin, Marc		Albin, Marc		PVP / FPE
55	Gerber, Philippe		Gerber, Philippe		PVP / FPE
60	Kinsey, Carl		Kinsey, Carl		Anderson / VM
61	Delcroix, Pascal		Delcroix, Pascal		MS Kart / VM
68	Goullancourt, Julien		Goullancourt, Julien		Anderson / DEA
69	Vandemeulebroucke, Thierry		Vandemeulebroucke, Thierry		Anderson / FPE
70	Hempshall, Victor		Hempshall, Victor		PVP / FPE
78	Dredge, Jason		Dredge, Jason		Anderson / PVP
79	Raittinen, Pasi Olavi		Raittinen, Pasi Olavi		Anderson / PVP
83	Vayssie, Cyril		Vayssie, Cyril		PVP / VM
85	Leibel, Olivier		Leibel, Olivier		PVP / PVP
87	Kurstjens, Léo		Kurstjens, Léo		MS Kart / VM
91	Lamalle, Johann		Lamalle, Johann		PVP / VM
97	Verhaar, Mark		Verhaar, Mark		MS Kart / VM
98	Roho, Jean-Pierre		Roho, Jean-Pierre		EMA / Rotax
99	Bischoff, Roland		Bischoff, Roland		MS Kart / VM

SUPERKART

Championnat d'Europe CIK - FIA 2015

HORAIRES - TIMING

Le Mans 03 Juillet / 05 Juillet 2015
HORAIRE / TIMETABLE version V11 du 19.06.2015

HORAIRES SOUS RESERVE DE MODIFICATION PAR L'ORGANISATEUR

VENDREDI 03 JUILLET 2015

11H30 à 11H50 3 SEANCES - ESSAIS PRIVÉS
14H30 à 14H50 3 PRIVATES - TIME SESSION
16H30 à 16H50 23 € la séance / List Price: 23 € per session

14H00 à 18H00

Accueil concurrent

CONTROLE TECHNIQUE ADMINISTRATIF et TECHNIQUE / PRE RACE
CHECKS
(Présentation du passeport technique obligatoire box 55 et 56)

18H45 BRIEFING

Concurrents Salle-Room 305 A - Bâtiment des stands (3 étage)

Concernant la réservation des box, les pilotes doivent envoyer un mail à- To rent a box please send mail
Martin Goureau (m.goureau@lemans.org).

SAMEDI 04 JUILLET 2015

10H00 à 10H25 ESSAIS LIBRES (25')
FREE TIME SESSION

12H15 à 12H40 ESSAI QUALIFICATIF 1 (25')
OFFICIAL TIME SESSION

17H10 à 17H35 ESSAI QUALIFICATIF 2 (25')
OFFICIAL TIME SESSION

DIMANCHE 05 JUILLET 2015

08H25 COURSE 1 / RACE 1 (12 tours /12 laps)

11H40 COURSE 2 / RACE 2 (12 tours/12 laps)

Secrétariat du circuit : Tel : 02 43 40 24 24

MEDIASUPERKART

Eric Sévère 06.75.42.68.98

contact@mediasuperkart.com



L'actualité 100% Superkart
www.mediasuperkart.com



Plan de situation – Anfahrtsplan - Location map



Par l'autoroute ou la route

- de Paris - 205 km - 2 h 00 (A11)
- de Rouen - 210 km - 2 h 15 (A 28)
- de Nantes - 183 km - 1 h 40 (A11)
- de Rennes - 161 km - 1 h 35 (A81, E50)
- de Caen - 160 km - 2 h (A88, A28)
- de Tours - 102 km - 1 h 30 (A28)
- de Alençon - 53 km - 40 min
- de Bordeaux - 425 km - 4 h 20 (A28, A10)

Web : www.cofiroute.fr

Par le train avec le TGV

- de Paris Montparnasse - 54 min
- de l'Aéroport Roissy-Charles de Gaulle - 1 h 40
- de l'Aéroport d'Orly – 1 h 30
- de Rennes - 1 h 15
- de Nantes - 1 h 15
- de Lille - 2 h 30
- de Lyon - 3 h 00
- de Marseille - 4 h 45
- de Grenoble - 4 h 15
- de Bruxelles - 3 h 30
- de Londres - 4 h 30

Le circuit est situé à environ 5km du centre ville et des gares SNCF du MANS.

Coordonnées GPS de l'entrée du circuit :

47°57'21.63"N, 0°12'28.20"E

Informations de la piste – Titelinformationen-Track information

Longueur : 4305m

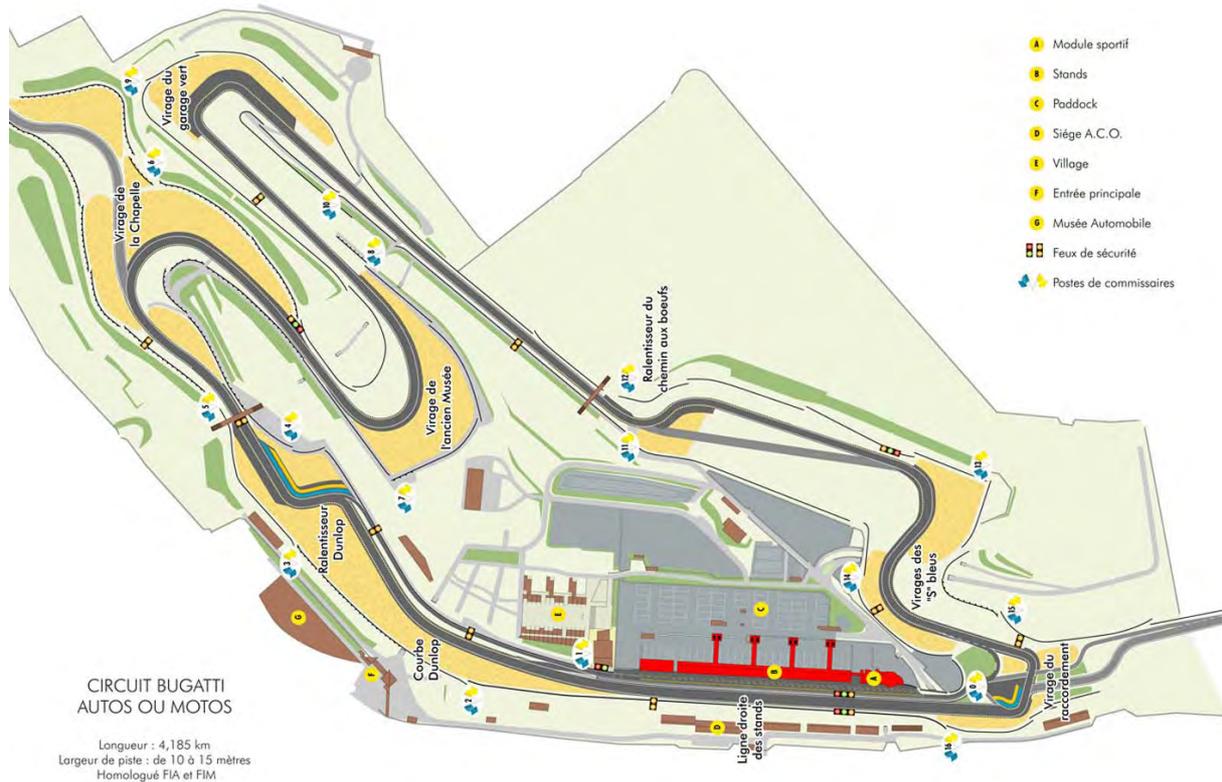
Largeur : 12m

Record en Superkart - Nehmen Sie in Superkart

Chrono : 1:34.824 (vitesse moyenne de 158.88 Km/H)

Recordman : Emmanuel Vinuales (2012)

Date : 29 / 09 / 2012



Chronométrage-Time Keeping (location transpondeur, caution)

Communication de la CIK

To the Superkart Drivers registered

Cc Organiser, Superkart Coordinator and CIK Timekeeping Delegate

Dear Madam, Dear Sir,

We inform you that as for Donington during round 1, only the « Mylaps TranX 260 Transponder », can be used during the 2nd round of the 2015 CIK-FIA European Superkart Championship in Le Mans.

For the drivers who would not be in possession of this Transponder model, please note that they have to rent one, before their venue to Le Mans on next 3rd July.

We precise that the rental price of this Transponder remains at your charge.

We thank you for your attention.

With our best regards,

Aux Pilotes Superkart enregistrés
Cc Organisateur, Coordinateur Superkart et Délégué Chronométrateur CIK

Madame, Monsieur,
Nous vous informons que comme pour Donington lors de la 1ère manche, seul le « Transpondeur Mylaps TranX 260 », pourra être utilisé lors de la 2ème manche du Championnat d'Europe de Superkart CIK-FIA 2015 au Mans. Pour les pilotes qui ne seraient pas en possession de ce modèle de Transpondeur, veuillez noter qu'ils doivent en louer un, avant leur venue au Mans le 3 juillet prochain.
Nous précisons que le prix de la location du Transpondeur sera à votre charge.
Nous vous remercions pour votre attention.
Avec nos meilleures salutations.

CIK-FIA

Location transpondeur :
Les pilotes concernés peuvent contacter Monsieur Michael Gobelet à michael@ris-timing.be, pour louer un TranX 260, pour l'épreuve Superkart sur le circuit du Mans. Tarif location : 50€

Rent a transponder :
The drivers concerned can contact Mr Michael Gobelet to michael@ris-timing.be, for renting a TranX 260, for the Superkart event on Le Mans circuit. Price : 50€

D'autre part, veuillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Location d'un box et caution – Rent a garage

m.goureau@lemans.org

.....

Restauration

Services de restauration disponible sur le circuit

.....

LAISSEZ-PASSER

Une enveloppe au nom du pilote (5 cartes + 2 parking 12 pour la voiture personnelle du pilote et du passager) sera à retirer au Bungalow « ACCUEL ACCREDITATIONS » situé l'entrée sud du Circuit (voir plan). **Un laissez-passer spécifique sera remis à l'entrée du Paddock pour le kart de course qui sera stationné sur l'espace réservé au Superkart (voir plan annexé).**

Plan du paddock – Map Paddock



Merci de bien vouloir noter qu'une pièce d'identité sera demandée pour le retrait des accréditations.

Attention, l'accès à la piste pourra se faire uniquement avec les laissez-passer.

Dates et Horaires pour le retrait des accréditations (Accueil Accréditations - Entrée Sud)

Thank you kindly note that identification is required for withdrawal of accreditation. Please note, access to the track can be done only with a pass. Dates and times for the withdrawal of accreditation is available (Home Accreditations - South Entrance

Jeudi-Thursday : 13 H. 00 à 20 H. 00

Vendredi -Friday: 7 H. 00 à 22 H. 00

Samedi –Saturday : 7 H. 00 à 20 H. 00

Dimanche –Sunday : 8 H. 00 à 15 H. 00

ACCES CIRCUIT – INSTALLATION PADDOCK – DEPART CIRCUIT - Paddock
.....

L'Accès au Circuit se fera par l'entrée sud du Circuit.

L'accueil et l'accès au paddock s'effectueront comme suit :

Jeudi : 14 H. 00 à 20 H. 00

Vendredi : 7H. 00 à 22 H. 00

En dehors de ces périodes d'accueil, vous devrez stationner sur un parking d'attente extérieur à nos enceintes et non aménagé (P13 B/C) / espace situé sur la gauche de l'entrée sud.

Paddock CIRCUIT ACCESS - INSTALLATION PADDOCK - CIRCUIT DEPARTURE The Access System will be by the south entrance of the Circuit. The reception and paddock access will be made as follows:

Thursday : 14 H. 00 à 20 H. 00

Friday : 7H. 00 à 22 H. 00

Apart from these Home periods you need to park in a parking lot waiting for our speakers and undeveloped (P13 B / C) / space on the left of the south entrance.

The drivers installed in our paddocks and wishing out after the closing of our speakers on Thursday and Friday and Saturday , will have to take the south entrance of the Circuit (input / output) , and always carry their passes ,

Les pilotes installés dans nos paddocks et souhaitant sortir après la fermeture de nos enceintes les jeudi et vendredi et samedi, devront emprunter l'entrée sud du Circuit (entrée/sortie), et ce toujours munis de leur laissez-passer,

Le démontage des installations et l'évacuation des espaces devront être terminés le lundi matin, 8 heures, dernier délai.

Nous vous rappelons qu'il est strictement interdit, sous peine d'amende, de détériorer le macadam avec des pointes, piquets, pieux, etc. lors de la mise en place de chapiteaux.

Vous devez prévoir des poids, plots ou tout autre moyen à votre convenance pour haubaner votre chapiteau et ce, sans dégrader le bitume.

Vous pourrez disposer sur votre emplacement, d'eau et d'électricité.

Néanmoins, les blocs prises sont aux normes européennes. Vous devez prévoir un adaptateur pour pouvoir vous brancher (prise type campingcar).

Nous vous rappelons également, qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Par ailleurs, toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock.

IMPORTANT : Le site du circuit sera fermé et gardé à l'entrée. Nous attirons néanmoins votre attention sur le fait que le paddock par lui-même ne sera pas fermé la nuit. Nous vous recommandons par conséquent de bien protéger votre matériel. L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol ou de dégradation de tout matériel.

ENTREE NORD



WELCOME



PARKING 13 B/C



ENTREE SUD

PADDOCK

Tous les pilotes engagés devront s'installés dans le paddock

Seul les pilotes ayant loués un stand pourront se mettre à l'arrière du stand

Map paddock All drivers must be installed in the paddock Only drivers who rented a booth will be able to put in the back of the stand

Karte Fahrerlager Alle Fahrer müssen nach dem Plan im Fahrerlager

installiert entstehen Nur Fahrer, die einen Stand gemietet in der Lage, in der Rückseite des Standfußes setzen

Presse

Coordinateur presse : Eric SEVERE

Rédacteur : Jean Christophe BOURLAT

Photographes : Susanne MARGGRAF, Vratislav ONDRACEK, Joop VAN DER LINDE, Eric SEVERE

Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir

de notre discipline.

C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites

environnementales.

Les obligations en 2015

- Démarrage des karts sur chariot dans la zone prévue à cet effet
- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention,...)
- Recyclage des pneus : modalités à voir avec le vendeur

Les petits gestes qui changent tout

- Pas d'essais sur chariot pendant la pause du déjeuner et en dehors de la

zone prévue

- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2015)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
- Utilisation des conteneurs à déchets

Nous vous souhaitons à tous un agréable week end et nous sommes à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

We wish you all a pleasant weekend and we are at your disposal for any further information

STAFF SUPERKART FFSA 2015



STAFF SUPERKART LE MANS CIK-FFSA

The Stewards / Les membres du collège sportif



Thom Meylink (the chairman / Le président)



Calin Herascu



Philippe Decaud

Race Directors/ Direction de course



Yann Charpentier (Clerk of the course)



Eric Petit (Deputy Clerk of the course)

Technical/ les techniques

Marcello Somera (CIK-FIA technical Delegate)



Georges Charbonnier (Chief Scrutineer)



Gerard Duchatelle (Deputy Chief Scrutineer)

CRAC



Eric Severe



Jean Christophe Bourlat (Speaker)