

Championnat de France 2005

MAGNY COURS 11 et 12 Novembre épreuve 7/7



SUPERKART 250CC



Communiqué post courses

Stéphan Malm et Damien Payart ont fait le show à travers les gouttes !

Dans le temple de la vitesse, à Magny-Cours, Damien Payart s'est attribué un cinquième titre consécutif de champion de France en assurant lors de la course 1 et en écrasant ses adversaires lors de la course 2. Avec 10 victoires cette saison sur 14 courses en France, vice champion d'Europe, champion d'Allemagne, la victoire à Laguna Seca, il est de nouveau le pilote de référence armé de son puissant moteur FPE. Sans complexe, malgré sa courte expérience, le suédois Stéphan Malm a décroché sa première victoire sous la pluie dans la discipline. Le doyen du paddock, le suédois Bobo Westmann, après avoir réalisé la pôle position, n'a pas connu la réussite dans les courses, à l'image d'Alexandre Sébastia qui a connu un week-end difficile.

Tout était encore possible pour l'attribution du titre, au départ de cette dernière épreuve du championnat de France qui s'annonçait difficile en raison d'une météo de saison. Coup de théâtre, lorsque Damien Payart partait en tête à queue dans le tour de chauffe, heureusement pour lui par temps de pluie il y a deux tours de reconnaissance. Sixième lors des essais, Steve Edwards très motivé prenait avec autorité le leadership de cette première manche pendant deux tours dans des conditions difficiles, malheureusement, il abandonnait sur sortie de route laissant Damien Payart, Phil Featherstone et Stéphan Malm en découdre. Beaucoup de têtes à queue ou faits de courses dans cette première manche piègeuse et dans ce domaine, il y a ceux qui abandonnent : Ruel, Daric, Rebus, Le Picault, François Vinuales et ceux qui ont la chance de pouvoir repartir comme Sébastia, Caballero, Picard, Westmann et Breton. Accrochage entre Pierre Focqué et Gilles Clémançon qui terminera sixième après une belle remontée. Damien Payart, à la mi course, relâchera le rythme souhaitant assurer pour acquérir le titre dès la première manche afin de se lâcher et d'avoir un droit à l'erreur lors de la dernière course. L'anglais Phil Featherstone, après avoir mené la course deux tours, cédera sa place à l'étonnant suédois Stéphan Malm qui n'a pourtant qu'une expérience de trois courses en Superkart !

Félicitations à Julien Goullancourt et son équipe, troisième français à l'arrivée, pour sa première course sous la pluie. Parti de la quinzième place, il remonte jusqu'à la cinquième place avec un matériel collector puisqu'il utilise des cylindres de 1985, ex Roger Goff. Dommage pour Patrice Vayssié qui était derrière lui suite à un tête à queue en fin de course, il se verra dépasser par Gilles Clémançon, Bobo Westmann et Alexandre Sébastia. Auteur d'un fulgurant retour de 19 places, meilleur tour en course, le jeune Emmanuel Vinuales prend la seconde place du podium en dépassant dans le dernier virage Phil Featherstone. Le norvégien, Rune Vold, unique pilote en monocylindre, réalise une excellente performance : auteur d'une dixième place parmi les vingt sept pilotes inscrits. Bjorn le team manager du nouveau team Malm FPE Racing estimait que la mission était remplie pour ses pilotes, la victoire pour Stéphan Malm et la satisfaction d'avoir dans son team en 2006 le meilleur pilote mondial Damien Payart qui cumule un cinquième titre consécutif de champion de France.

La seconde course a tenu toutes ses promesses malgré une piste humide. Comme à son habitude, Damien Payart, après avoir pris son rythme, a augmenté la cadence pour remonter sur le leader Stéphan Malm qui n'a rien pu faire pour défendre sa position. Deuxième meilleur tour en course après Damien Payart, l'anglais Steve Edwards remontait comme une balle ses adversaires occupant à deux tours de la fin la seconde place, mais un serrage ruina tous ses espoirs de podium. Alexandre Sébastia, vice champion de France, à l'issue de la course 1 n'a pas connu la réussite en raison d'un problème de boîte de vitesses à la mi course, qui l'a pénalisé pour remonter sur Stéphan Malm. Jean-Marie Georges et Eric Gassin sont enfin récompensés de leurs efforts avec une cinquième place acquise. Ils arrachent à Dominique Breton la quatrième place du championnat. Saluons, enfin, la seconde participation de Bertrand Heurtaux qui a connu le pire sous la pluie et la première de Serge Barandon qui a remplacé sa fille Virginie dorénavant Mme Pleau. Patrick Caron président de la CNK qui avait tenu à être présent pour cette ultime épreuve a remis la coupe au vainqueur Damien Payart et l'a félicité pour sa saison exemplaire.

Remercions les participants et bénévoles qui ont participé à cette vingt-troisième édition du championnat de France et retrouvons nous l'année prochaine avec toujours autant de spectacle et de plaisir à partager notre passion.

Classement du championnat de France :1. D. Payart 290 points, 2. A. Sébastia 225 points, 3. A. Lacoste 137 points, 4. JM. Georges 114 points, 5. D. Breton 112 points

Contact MEDIASUPERKART : **Eric Sévère** 06.75.42.68.98

contact@mediasuperkart.com

[L'actualité du Superkart sur http://www.mediasuperkart.com](http://www.mediasuperkart.com)

Correspondant FFSA : **Robert Grouillard**

4 rue Piquepeyre 31150 Fenouillet tél. : 05.61.70.21.10 / Fax : 05.61.37.17.48



L'actualité 100% Superkart
www.mediasuperkart.com

