



CIK SUPERKART
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Geneva 15, Switzerland - Tel. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : www.cikfia.com - Email : cik@fia.com

SUPERKART

1. HOCKENHEIM (D)

06-07/05/2005

RESULTS

Race 1: 1. Graham Barker (GB) Anderson-Rotax; 2. Joachim Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +3''666; 3. Andreas Mairzedt (A) PVP-Rotax, +17''234; 4. Poul Petersen (DK) PVP-Rotax, +22''649; 5. Damien Payart (F) PVP-FPE, +25''290; 6. Tomas Roosemark (S) PVP-Yamaha, +30''058; 7. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE, +41''642; 8. Vic Hemsphall (GB) ADE-Rotax, +51''677; 9. Péter Gyuricza (H) PVP-FPE, +53''809; 10. Erik M. Gjertsen (N) PVP-Honda, +54''193; 11. Emmanuel Vinuales (F) PVP-SGM, +55''848; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +1'20''060; 13. Hanif Gillani (GB) PVP-FPE, +1'30''945; 14. Martin Reuck (D) PVP-Gas Gas, 1'46''764; 15. Dan Clowes (GB) PVP-Rotax, +1'48''692; 16. Kristin Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, + 1'54''136; 17. Jürgen Reinke (D) Formula 1-Gas Gas, + 2'02''819; 18. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE, + 2'13''028; 19. John Riley (GB) Anderson-Rotax, + 1 lap; 20. Willi Pfeiffer (D) PVP-Yamaha, + 1 lap;...

Fastest lap: J. Riley, 2'07''098 (129.556 kph)

Race 2: 1. John Riley (GB) Anderson-Rotax; 2. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE, +0''434; 3. Andreas Mairzedt (A) PVP-Rotax, +7''892; 4. Damien Payart (F) PVP-FPE, +9''373; 5. Gavin Bennett (GB) Anderson-Rotax, +11''680; 6. Thomas Johansson (S) Anderson-Rotax, +31''358; 7. Steve White (GB) PVP-Rotax, +31''643; 8. Tomas Roosemark (S) PVP-Yamaha, +33''147; 9. Mark Owens (GB) Zip-BRC, +40''312; 10. Bengt Albertsson (S) PVP-Rotax, +40''897; 11. Joachim Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +42''438; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +49''575; 13. Christian Hennig (D) APG-Rotax, +49''846; 14. Erik M. Gjertsen (N) PVP-Honda, +50''723; 15. Péter Gyuricza (H) PVP-FPE, +52''705; 16. Poul Petersen (DK) PVP-Rotax, +1'06''681; 17. Emmanuel Vinuales (F) PVP-SGM, +1'09''026; 18. Laurent Chapeau (F) PVP-FPE, +1'19''840; 19. Olaf Dau (D) PVP-BRC, +1'21''909; 20. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax, +1'22''120;...

Fastest lap: M. Owens, 2'02''330 (134.606 kph)

Championship (after 2 races out of 6): 1. A. Mairzedt (A) 32 points; 2. J. Riley (GB) & G. Barker (GB) 25; 4. J. Breckwoldt (D) 25; 5. D. Payart (F) 24; 6. A. Lacoste (F) 20; 7. T. Roosemark (S) 18; 8. P. Petersen (DK) 13; 9. G. Bennett (GB) 11; 10. T. Johansson (S) 10; ...

RACE REPORT

Barker and Riley, Rain Masters

«*We couldn't see anything*» was what most drivers said at the finish of both races of the first event of the CIK-FIA European Superkart Championship held in Hockenheim. It rained non-stop on both race days, which made it much harder for the 58 participants, including drivers known for enjoying racing in the rain.

The day before the races, drivers had already been able to familiarise themselves with the poor road-holding conditions as they were forced to fit «rain» tyres in two out of the three practice sessions. The first qualifying practice session was the only opportunity for drivers to use their slick tyres. We might as well say that it was deciding for the formation of the starting grids. The reigning champion, Damien Payart, took over the fastest lap ahead of Barker, Riley, Breckwoldt, Edwards, Johansson, Owens, Vinualès and Albertsson.

Started under pouring rain, Race 1 saw the victory of Britain's Graham Barker, after John Riley had led for a long time until he had to retire because of a blocked fuel filter and after the German Joachim Breckwoldt, who seemed to be on the way to his first European win, had spun in the final lap. Starting 49th, Danish driver Poul Petersen managed to make a fantastic recovery to finish in an incredible 4th place ahead of Damien Payart.

On a less flooded track that was however still very tricky, Gavin Bennett, Graham Barker, Mark Owens and John Riley were the successive leaders of Race 2. While Bennett lost ground further to a spin, Barker was betrayed by his chain and Owens finished at a slow pace with a dying engine, John Riley landed the 25 points of a win which could have gone to Frenchman Antoine Lacoste if the race had lasted one more lap. Having come up from 14th place, Lacoste showed remarkable skill, so much that he was catching up with the leader at the rate of 2 to 3 seconds per lap in the final stages of the race!

In the provisional classification of the championship, thanks to the regularity he showed at Hockenheim, the Austrian Andreas Mairzedt (who finished twice third) is the leader ahead of the two winners of the day, Barker and Riley.

The CIK-FIA European Superkart Championship will continue on 5-7 August on the Assen circuit in the Netherlands and end on 16-18 September in Sweden at Mantorp Park.



CIK SUPERKART
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : www.cikfia.com - Email : cik@fia.com

SUPERKART

1. HOCKENHEIM (D)

06-07/05/2005

RÉSULTATS

Course 1: 1. Graham Barker (GB) Anderson-Rotax; 2. Joachim Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +3''666; 3. Andreas Mairzedt (A) PVP-Rotax, +17''234; 4. Poul Petersen (DK) PVP-Rotax, +22''649; 5. Damien Payart (F) PVP-FPE, +25''290; 6. Tomas Roosemark (S) PVP-Yamaha, +30''058; 7. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE, +41''642; 8. Vic Hemphshall (GB) ADE-Rotax, +51''677; 9. Péter Gyuricza (H) PVP-FPE, +53''809; 10. Erik M. Gjertsen (N) PVP-Honda, +54''193; 11. Emmanuel Vinuales (F) PVP-SGM, +55''848; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +1'20''060; 13. Hanif Gillani (GB) PVP-FPE, +1'30''945; 14. Martin Reuck (D) PVP-Gas Gas, 1'46''764; 15. Dan Clowes (GB) PVP-Rotax, +1'48''692; 16. Kristin Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +1'54''136; 17. Jürgen Reinke (D) Formula 1-Gas Gas, +2'02''819; 18. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE, +2'13''028; 19. John Riley (GB) Anderson-Rotax, +1 lap; 20. Willi Pfeiffer (D) PVP-Yamaha, +1 lap;...

Tour le plus rapide: J. Riley, 2'07''098 (129.556 km/h)

Course 2: 1. John Riley (GB) Anderson-Rotax; 2. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE, +0''434; 3. Andreas Mairzedt (A) PVP-Rotax, +7''892; 4. Damien Payart (F) PVP-FPE, +9''373; 5. Gavin Bennett (GB) Anderson-Rotax, +11''680; 6. Thomas Johansson (S) Anderson-Rotax, +31''358; 7. Steve White (GB) PVP-Rotax, +31''643; 8. Tomas Roosemark (S) PVP-Yamaha, +33''147; 9. Mark Owens (GB) Zip-BRC, +40''312; 10. Bengt Albertsson (S) PVP-Rotax, +40''897; 11. Joachim Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +42''438; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +49''575; 13. Christian Hennig (D) APG-Rotax, +49''846; 14. Erik M. Gjertsen (N) PVP-Honda, +50''723; 15. Péter Gyuricza (H) PVP-FPE, +52''705; 16. Poul Petersen (DK) PVP-Rotax, +1'06''681; 17. Emmanuel Vinuales (F) PVP-SGM, +1'09''026; 18. Laurent Chapeau (F) PVP-FPE, +1'19''840; 19. Olaf Dau (D) PVP-BRC, +1'21''909; 20. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax, +1'22''120;...

Tour le plus rapide: M. Owens, 2'02''330 (134.606 km/h)

Championnat (après 2 courses sur 6): 1. A. Mairzedt (A) 32 points; 2. J. Riley (GB) & G. Barker (GB) 25; 4. J. Breckwoldt (D) 25; 5. D. Payart (F) 24; 6. A. Lacoste (F) 20; 7. T. Roosemark (S) 18; 8. P. Petersen (DK) 13; 9. G. Bennett (GB) 11; 10. T. Johansson (S) 10; ...

LES COURSES

Barker et Riley, maîtres sous la pluie

«*On n'y voyait rien*»: ce fut le refrain le plus entendu à l'arrivée de chacune des deux courses de la première épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart à Hockenheim. Omniprésente le jour des courses, la pluie a fortement compliqué la tâche des 58 participants, y compris celle des pilotes connus pour leur prédilection à courir sous la pluie.

La veille des courses, les pilotes avaient déjà pu se familiariser aux conditions précaires d'adhérence pour avoir dû chauffer les pneus "pluie" lors de deux des trois séances d'entraînements. La première séance d'essais qualificatifs fut la seule occasion pour les pilotes d'user leurs pneus slicks. Autant dire qu'elle fut déterminante pour la formation des grilles de départ. Champion en titre, Damien Payart s'appropriait le meilleur temps devant Barker, Riley, Breckwoldt, Edwards, Johansson, Owens, Vinuales et Albertsson.

Lancée sous une pluie battante, la Course 1 voyait la victoire du Britannique Graham Barker, après que John Riley ait longuement mené jusqu'à devoir renoncer par la faute d'un filtre à essence bouché et après que l'Allemand Joachim Breckwoldt, alors en route vers son premier succès européen, ne commette un tête-à-queue dans l'ultime tour. Parti 49^e, le Danois Poul Petersen réussissait une remontée d'anthologie pour terminer à une incroyable 4^e place, devant Damien Payart.

Sur une piste moins inondée, mais encore très piègeuse, la Course 2 voyait se succéder aux commandes Gavin Bennett, Graham Barker, Mark Owens et John Riley. Tandis que Bennett perdait pied à la suite d'un tête-à-queue, que Barker était trahi par sa chaîne et qu'Owens terminait au ralenti avec un moteur à l'agonie, John Riley décrochait les 25 points d'une victoire qui aurait peut-être pu revenir au Français Antoine Lacoste si la course avait compté un tour supplémentaire. Remonté de la 14^e place, Lacoste fit preuve d'une adresse remarquable, au point de reprendre 2 à 3 secondes par tour au leader en vue de l'arrivée !

Au classement provisoire du championnat, sa régularité affichée à Hockenheim vaut à l'Autrichien Andreas Mairzedt (deux fois troisième) d'occuper la tête devant les deux vainqueurs du jour, Barker et Riley.

Le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart se poursuivra les 5-7 août sur le circuit d'Assen aux Pays-Bas et se terminera les 16-18 septembre en Suède, à Mantorp Park.