



CIK-FIA European Superkart Championship
Silverstone (GBR) - 02-04.04.2010

THE GREAT RETURN OF SUPERKARTS AT SILVERSTONE

Mecca of Superkart (then called "Formula E") in the 1980's with the British Superkart Grand Prix, the Silverstone circuit will again vibrate to the humming of the fastest karts in the world.

On 3 and 4 April, the circuit of the British Formula One GP will be the framework of the first round of the 2010 edition of the CIK-FIA European Superkart Championship. Stimulated by the pleasure of taking up competition again after a long winter and by the opportunity to race on the 5.1 kilometres course, the 50 entered Drivers are prepared to face the difficulties of the famous Copse, Becketts or Stowe corners. Further to this British stage, they will continue their European tour on equally prestigious circuits: Assen (Netherlands, on August 8) and Le Mans (France, on October 24).

Winner of the 2009 edition of the European Championship, UK's Gavin Bennett (Anderson-DEA) is throwing in his title; he will again count among his main opponents his two runner-ups of last year, i.e. the Frenchman Damien Payart (PVP-FPE) and the German Peter Elkmann (MS Kart-VM). The latter, Champion in 2008, will use for the first time a Czech engine of the VM make in England as a replacement of his usual Yamaha. The interests of the Czech engine will also be defended by the Swede Stefan Malm, the Dutchman Marcel Maasmann and two new-comers in the Superkart world, Holland's Kievitsbosch, a very talented former KZ Driver, and the Czech Adam Kout, whose joint experience of the KZ category and of Formula Renault could prove to pay off. The FPE engine, mainly represented by its Driver-Manufacturer Damien Payart, will again be used by Britain's Carl Hulme, John Riley and Rob Chilcott. Although it is the most recent of all entered engines, the DEA "made in Italy" will obviously be chiefly represented by the reigning Champion, but it will also have two new ambassadors, namely the Brit Malcolm Crowe and France's Benjamin Mahé. The Northern Irishman Trevor Roberts and the German Guido Kleinemeyer remain faithful to the Canadian make BRC, while the PVP delegation will be led by the Frenchman Emmanuel Vinualès, the Swede Tony Ahlgren, the Norwegian Erik M. Gjertsen and obviously the Dane Poul Petersen, father of PVP chassis and engines. The field will also comprise a few karts powered by the good old Rotax 256, the Yamaha V2 and single-cylinder Honda engines.

In total, out of the 50 entries, there will 11 nationalities at the start, the host country being the most represented, with no fewer than 21 competitors.

Two qualifying practice sessions are scheduled for Saturday 4 April, and the two 50-km long races will be held on Sunday 5 April, at 12h00 and 16h10. The results will be published in real time on www.cikfia.com. This first event of the CIK-FIA European Superkart Championship will be organised within the framework of the first round of the "Superleague Formula" (a Series for single-seaters with 750 HP V12 engines, bearing the colours of great football teams).

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA European Superkart Championship
Silverstone (GBR) - 02-04.04.2010

LE GRAND RETOUR DES SUPERKARTS À SILVERSTONE

Haut-lieu du Superkart (alors appelé « Formule E ») dans les années 1980 avec le British Superkart Grand Prix, le circuit de Silverstone va de nouveau vibrer au bourdonnement des karts les plus rapides au monde.

Les 3 et 4 avril prochains, le circuit du GP de Grande-Bretagne Formule 1 servira de cadre à la première épreuve de l'édition 2010 du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart. Galvanisés par le plaisir de reprendre la compétition après un long hiver et par l'opportunité de courir sur le tracé de 5,1 kilomètres, les 50 Pilotes inscrits sont prêts à affronter les difficultés des célèbres virages Copse, Becketts ou Stowe. Après cette étape britannique, ils poursuivront leur tournée européenne sur des circuits tout aussi prestigieux, à Assen (Pays-Bas, le 8 août) et au Mans (France, le 24 octobre).

Vainqueur de l'édition 2009 du Championnat d'Europe, le Britannique Gavin Bennett (Anderson-DEA) remet son titre en jeu et comptera encore parmi ses principaux adversaires ses dauphins de l'année dernière : le Français Damien Payart (PVP-FPE) et l'Allemand Peter Elkmann (MS Kart-VM). Ce dernier, Champion en 2008, étrennera en Angleterre un moteur tchèque de marque VM, en remplacement de son habituel Yamaha. Les intérêts du moteur tchèque seront aussi défendus par le Suédois Stefan Malm, le Néerlandais Marcel Maasmann et deux nouveaux-venus sur la planète du Superkart, le Néerlandais Kievitsbosch, un très bon transfuge de la catégorie KZ, et le Tchèque Adam Kout, dont l'expérience combinée de la catégorie KZ et de la Formule Renault pourrait s'avérer payante. La représentation du moteur FPE, emmenée par son Pilote-Constructeur Damien Payart, sera encore assurée par les Britanniques Carl Hulme, John Riley et Rob Chilcott. Bien qu'il soit le plus jeune de tous les moteurs engagés, le DEA "made in Italy" aura évidemment pour chef de file le Champion en titre, mais compte aussi sur deux nouveaux ambassadeurs, avec le Britannique Malcolm Crowe et le Français Benjamin Mahé. La marque canadienne BRC a gardé la fidélité de l'Irlandais du Nord Trevor Roberts et de l'Allemand Guido Kleinemeyer, alors que la délégation PVP sera emmenée par le Français Emmanuel Vidualès, le Suédois Tony Ahlgren, le Norvégien Erik M. Gjertsen et, évidemment, le Danois Poul Petersen, père des châssis et moteurs PVP. Le peloton comptera aussi quelques karts propulsés par le bon vieux Rotax 256, le Yamaha V2 et des Honda monocylindres.

Au total, sur les 50 inscrits, 11 nationalités seront au départ, le pays hôte étant le mieux représenté, avec pas moins de 21 concurrents.

Deux séances d'essais qualificatifs figurent au programme de la journée du samedi 4 avril et les deux courses, de 50 km chacune, se disputeront le dimanche 5 avril, à 12h00 et 16h10. Les résultats seront publiés en temps réel sur www.cikfia.com. Cette première épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart se disputera dans le cadre de la première manche de la « Superleague Formula » (Série mettant aux prises des monoplaces V12 de 750 CV portant les couleurs de grandes équipes de football).

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com