



CHAMPIONNAT DE FRANCE 2008 ALBI 8 ET 9 MARS EPREUVE 1/6

1^{ère} Etape tronquée

Le Superkart a vécu un week-end chargé émotionnellement, tendu, malheureux mais aussi source de promesses.

La discipline confirme en effet son attrait nouveau, relancée l'an passé, avec de nouveaux engagés, de nouvelles structures et surtout un niveau plus homogène, les places d'honneur devront chèrement s'acquérir.

Sous les regards de Monsieur P. Caron président de la CNK venu spécialement confirmer toute l'attention que la catégorie mérite, du partenaire Elf Monsieur N. Mandra, de Monsieur A. Diviès, responsable de la Coupe de France des circuits, en sus de diriger Nogaro qui sera bientôt l'hôte de la manche française du Championnat d'Europe, les karts se présentaient rutilants, mieux préparés, donnant une dimension plus professionnelle à la discipline, attraction majeure du meeting d'Albi.

Mané Vignjévic assomme la concurrence au cours des 2 séances qualificatives, après que Stéphan Malm inscrive à chaque fois son nom en tête de liste des chronos provisoires, en effet le Francilien pulvérise le record de la piste en Superkart avec un 1'17"6 et relègue à plus d'une seconde son adversaire-coéquipier, puisqu'il s'agit dorénavant des deux représentants PVP. Ils sont au point.

La course 1 vient à peine de s'élancer, sur les chapeaux de roue, que nous déplorons la violente sortie du vélocé S. Malm, figure emblématique du Superkart Français et Européen. L'infortuné Suédois est blessé à une jambe, la course est stoppée au drapeau rouge, sa saison semble compromise. La course est légitimement annulée.

Les pilotes sont quelque peu « refroidis », quand le superkart est appelé pour la **course 2**, débutant les finales du meeting, d'autant que des gouttes de pluie s'invitent au moment de la mise en prégrille. Les concurrents restent dans l'expectative jusqu'à la décision logique de la direction de course qui décrète la monte obligatoire des pneus pluie. La donne a changé, les réglages des uns et des autres, plus ou moins adaptés.

Alexandre Sébastia et Benjamin Mahé surgissent de leur ligne pour s'emparer de la tête au détriment de M. Vignjévic parti prudemment. A. Lacoste habitué de départ canon, ose un extérieur après le 1^{er} pif-paf, mais il le paye plus loin. Sébastia (EMA/FPE) emmène Mahé (PVP/FPE) le pilote de pointe TECSAV. La jeune révélation 2007, M. Valverde en difficulté avec son châssis Anderson se révèle moins pénalisé et se place. Le 1^{er} tour est l'objet de divers hors piste au sein du peloton redistribuant l'ordre initial.

Sébastien et Mahé sèment leurs adversaires. A l'occasion du retour sur des attardés, Lacoste revient sur Valverde, tandis que Vignjévic cède un terrain considérable. Derrière D. Payart peu à l'aise tout le week-end peut sauver les meubles, il tourne assez régulièrement avec dans ses échappements le multi-champion d'Espagne B. Ruiz Quintana. Mahé va s'emparer de la tête mais la pluie s'intensifie au 10^{ème} passage, dans ces conditions climatiques Sébastia s'accommode d'un manque de puissance moteur alors que Mahé est en délicatesse avec ses freins avant, il s'offre une frayeur et perd 4 secondes, Sébastia est repassé leader. Antoine Lacoste complète finalement le podium.

A une vingtaine de secondes, Payart contre toute attente passe Vignjévic dans l'ultime tour. A. Rebus a su naviguer prudemment pour obtenir une place honorable. On notera la progression de l'Helvétè P. Gerber, élané 16^{ème} à l'issue du 1^{er} tour, il ne put éviter lui aussi un tout droit avant de remonter. Quelques satisfactions s'expriment parmi les nouveaux venus, certes loin mais en terminant leur 1^{ère} course, ils engrangent un minimum d'expérience.

Dimanche soir, la physionomie des résultats ne reflète pas l'impression du samedi, une course n'est jamais gagnée d'avance, et la pression va reposer sur les épaules de chaque team pour Dijon fin mars.

Jean-Christophe Bourlat & Eric Sévère

CLASSEMENT PROVISoire AU CHAMPIONNAT

1) A. Sébastia 25 points, 2) B. Mahé 20 points, 3) A. Lacoste 18 points, 4) M. Valverde 13 points, 5) D. Payart 11 points



L'actualité 100% Superkart

www.mediasuperkart.com

CONTACT MEDIASUPERKART

Tel: 06 75 42 68 98 (Eric Sévère)

Mail: contact@mediasuperkart.com



la boîte à images

somfy