



CIK SUPERKART
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Geneva 15, Switzerland - Tel. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : www.cikfia.com - Email : cik@fia.com

SUPERKART

**1. HOCKENHEIM (D)
21-22/04/2006**

ENTRY LIST

1. John Riley (GB)	Anderson-Rotax
2. Damien Payart (F)	PVP-FPE
4. Thomas Johansson (S)	Anderson-Rotax
5. Per-Olov Ogeborn (S)	PVP-Rotax
6. Graham Barker (GB)	Anderson-Rotax
7. Malcolm Crowe (GB)	Anderson-Rotax
8. Gavin Bennett (GB)	Anderson-Rotax
10. Bobo Westman (S)	PVP-Rotax
11. Poul V. Petersen (DK)	PVP-PVP
12. Tomas Roosemark (S)	PVP-Yamaha
13. Antoine Lacoste (F)	PVP-FPE
14. Monica Strath (S)	Anderson-Rotax
16. Paul Kennings (GB)	Anderson-Rotax
17. Steve White (GB)	PVP-Rotax
18. Phil Featherstone (GB)	Raider-Rotax
19. Jürgen Reinke (D)	PVP-Yamaha
21. Ulli Sieker (D)	USP-Yamaha
23. David Maxim (GB)	PVP-FPE
24. Steve Edwards (GB)	PVP-FPE
25. John Moore (GB)	PVP-Rotax
27. Rob Kerkhoven (GB)	PVP-Rotax
30. Frank Van Bokhoven (NL)	Viper-Rotax
34. Robert Chilcott (GB)	Anderson-Rotax
37. Frédéric Le Picault (F)	PVP-FPE
38. Wilfried Meyer-Wolff (D)	PVP-Yamaha
40. Mane Vignjevic (F)	EMA-PVP
41. Ib Petersen (DK)	PVP-Rotax
44. Michael Sadurski (D)	PVP-BRC
46. Willi Pfeiffer (D)	PVP-Yamaha
47. Peter Kruse (D)	USP-BRC
48. Georg Schander (D)	PVP-FPE
50. Börje Gustafsson (S)	PVP-Rotax
51. Stefan Malm (S)	PVP-FPE
52. Carl Hulme (GB)	Anderson-Rotax
53. Alain Rebus (F)	PVP-FPE
56. Romain Didier (F)	Anderson-Yamaha
59. Robin Nilsson (S)	PVP-Rotax
60. Patrick Rolion (F)	PVP-FPE
62. Stefan Frinken (D)	Anderson-Yamaha
64. Dennis Scherman (S)	Scherman-PVP
65. Daniel Hentschel (D)	PVP-Rotax
68. Michael Wärm (S)	PVP-Yamaha
71. Mark Ellis (GB)	Mercury-Rotax
72. Jörg Bernhard (D)	PVP-PVP
73. Dan Clowes (GB)	PVP-Rotax
74. Gregory Robert (GB)	Anderson-Rotax
80. Bengt Albertsson (S)	PVP-Rotax
82. Roland Bischoff (D)	USP-Yamaha
85. Gary Parkes (GB)	PVP-Rotax
87. Olaf Dau (D)	PVP-BRC
88. Martin Knauder (D)	PVP-Yamaha
93. Markus Nyberg (S)	PVP-Rotax
94. Bob Hosier (GB)	PVP-Rotax
99. Erich Springer (A)	PVP-Rotax
104. Derek Charlton (GB)	Anderson-Honda
118. David Harvey (GB)	Anderson-Rotax
124. Thomas Marggraf (D)	Anderson-Gas Gas
128. Richard Blom (NL)	Viper-Rotax
130. Perry Grondstra (NL)	Viper-Rotax
145. Fred Ruden (D)	PVP-Gas Gas

PRESENTATION

Full grid for Hockenheim

The Superkart Drivers' craze for the CIK-FIA European Championship is not failing as years go by. As it has been the case several times since 2002 – the year in which the European Championship was revived – the first round of the 2006 tour will bring together the maximum number of participants authorised by the regulations, i.e. 60 Drivers!

In 2006, the CIK-FIA European Superkart Championship will comprise three events with two races each. The first event will be held on the German F1 Grand Prix circuit, at Hockenheim, on 21 and 22 April. The second round is scheduled for 11-13 June at Most, in the Czech Republic. The third and last event will be organised from 11 to 13 August in the Netherlands, on the Assen circuit, the course of which has just been modified.

If the results of the first national and international races already held this season are anything to go by, the 2006 Championship promises to be more open than ever. Considered as a dress rehearsal prior to the European Championship, the maiden event of the German international Superkart series which was held on 2 April 2006 on the same Hockenheim circuit saw 4 different engine makes share the top 4 places in both races. And to these Rotax, FPE, Yamaha & BRC engines, the new PVP twin-cylinder engine must also be added; this recently registered engine has been designed by Poul Petersen, well known for his two personal World Champion titles as a Driver and for his status of Manufacturer of the PVP chassis.

In spite of an increasing opposition, the two most recent European Champions, John Riley (2005) and Damien Payart (2003 & 2004), are still mostly tipped to win, more especially as the reliability of their equipment is rarely at fault. They however know that they will have to reckon with counter-attacks from Drivers such as Graham Barker, Malcolm Crowe, Michael Sadurski, Martin Knauder, Gavin Bennett, not forgetting a strong contingent of Swedish Drivers led by Thomas Johansson, Per-Olov Ogeborn, Stefan Malm, the veteran (63 years old!) Bobo Westman and the only woman of the line-up, Monica Strath. The current holder of the track record in Superkart (at an average of over 160 kph!), Britain's Steve Edwards, must also be ranked among the most serious contenders for the podium.

The results of this first round of the CIK-FIA European Superkart Championship, to be held at Hockenheim, will be published during the event on the CIK-FIA website: www.cikfia.com. Friday 21 April will be devoted to free and qualifying practice. As for the two races, they are scheduled for Saturday 22 April, at 8h45 and 13h40.



CIK SUPERKART
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : www.cikfia.com - Email : cik@fia.com

SUPERKART

**1. HOCKENHEIM (D)
21-22/04/2006**

ENGAGÉS

1. John Riley (GB)	Anderson-Rotax
2. Damien Payart (F)	PVP-FPE
4. Thomas Johansson (S)	Anderson-Rotax
5. Per-Olov Ogeborn (S)	PVP-Rotax
6. Graham Barker (GB)	Anderson-Rotax
7. Malcolm Crowe (GB)	Anderson-Rotax
8. Gavin Bennett (GB)	Anderson-Rotax
10. Bobo Westman (S)	PVP-Rotax
11. Poul V. Petersen (DK)	PVP-PVP
12. Tomas Roosemark (S)	PVP-Yamaha
13. Antoine Lacoste (F)	PVP-FPE
14. Monica Strath (S)	Anderson-Rotax
16. Paul Kennings (GB)	Anderson-Rotax
17. Steve White (GB)	PVP-Rotax
18. Phil Featherstone (GB)	Raider-Rotax
19. Jürgen Reinke (D)	PVP-Yamaha
21. Ulli Sieker (D)	USP-Yamaha
23. David Maxim (GB)	PVP-FPE
24. Steve Edwards (GB)	PVP-FPE
25. John Moore (GB)	PVP-Rotax
27. Rob Kerkhoven (GB)	PVP-Rotax
30. Frank Van Bokhoven (NL)	Viper-Rotax
34. Robert Chilcott (GB)	Anderson-Rotax
37. Frédéric Le Picault (F)	PVP-FPE
38. Wilfried Meyer-Wolff (D)	PVP-Yamaha
40. Mane Vignjevic (F)	EMA-PVP
41. Ib Petersen (DK)	PVP-Rotax
44. Michael Sadurski (D)	PVP-BRC
46. Willi Pfeiffer (D)	PVP-Yamaha
47. Peter Kruse (D)	USP-BRC
48. Georg Schander (D)	PVP-FPE
50. Börje Gustafsson (S)	PVP-Rotax
51. Stefan Malm (S)	PVP-FPE
52. Carl Hulme (GB)	Anderson-Rotax
53. Alain Rebus (F)	PVP-FPE
56. Romain Didier (F)	Anderson-Yamaha
59. Robin Nilsson (S)	PVP-Rotax
60. Patrick Rolion (F)	PVP-FPE
62. Stefan Frinken (D)	Anderson-Yamaha
64. Dennis Scherman (S)	Scherman-PVP
65. Daniel Hentschel (D)	PVP-Rotax
68. Michael Wörn (S)	PVP-Yamaha
71. Mark Ellis (GB)	Mercury-Rotax
72. Jörg Bernhard (D)	PVP-PVP
73. Dan Clowes (GB)	PVP-Rotax
74. Gregory Robert (GB)	Anderson-Rotax
80. Bengt Albertsson (S)	PVP-Rotax
82. Roland Bischoff (D)	USP-Yamaha
85. Gary Parkes (GB)	PVP-Rotax
87. Olaf Dau (D)	PVP-BRC
88. Martin Knauder (D)	PVP-Yamaha
93. Markus Nyberg (S)	PVP-Rotax
94. Bob Hosier (GB)	PVP-Rotax
99. Erich Springer (A)	PVP-Rotax
104. Derek Charlton (GB)	Anderson-Honda
118. David Harvey (GB)	Anderson-Rotax
124. Thomas Marggraf (D)	Anderson-Gas Gas
128. Richard Blom (NL)	Viper-Rotax
130. Perry Grondstra (NL)	Viper-Rotax
145. Fred Ruden (D)	PVP-Gas Gas

PRÉSENTATION

Le plein d'engagés à Hockenheim

L'engouement des pilotes de Superkart pour le Championnat d'Europe de la CIK-FIA ne se dément pas au fil des ans. Comme cela s'est produit plusieurs fois depuis 2002 — année où le Championnat d'Europe fut réintroduit — la première épreuve de la tournée 2006 rassemblera le maximum de participants autorisé par le règlement: 60 pilotes!

En 2006, le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart comportera trois épreuves, de deux courses chacune. La première épreuve se disputera sur le circuit du Grand-Prix d'Allemagne de F1, à Hockenheim, ces 21 et 22 avril. La deuxième étape est prévue les 11-13 juin à Most, en République tchèque. La troisième et dernière épreuve se disputera du 11 au 13 août aux Pays-Bas, sur le circuit d'Assen dont le tracé vient d'être modifié.

Si l'on en juge par les résultats des premières épreuves nationales et internationales de la saison, le Championnat 2006 s'annonce plus ouvert que jamais. Considérée comme une répétition générale avant le Championnat d'Europe, l'épreuve inaugurale de la série internationale allemande de Superkart organisée le 2 avril dernier sur le même circuit d'Hockenheim a vu, dans chacune des deux courses, 4 moteurs différents se partager les 4 premières places. Et à ces moteurs Rotax, FPE, Yamaha et BRC, il convient aussi d'ajouter le nouveau PVP bi-cylindre, récemment enregistré et conçu par Poul Petersen, bien connu pour ses deux titres personnels de Champion de Monde en tant que pilote et pour son statut de constructeur des châssis PVP.

Même si l'opposition monte, les deux derniers Champions d'Europe en date que sont John Riley (2005) et Damien Payart (2003 et 2004) gardent les faveurs des pronostics, d'autant que la fiabilité de leur matériel est rarement prise en défaut. Ils savent néanmoins qu'il leur faudra compter avec les répliques de pilotes comme Graham Barker, Malcolm Crowe, Michael Sadurski, Martin Knauder, Gavin Bennett, sans oublier un fort contingent de pilotes suédois, emmenés par Thomas Johansson, Per-Olov Ogeborn, Stefan Malm, le vétéran (63 ans!) Bobo Westman et la seule féminine du plateau, Monica Strath. Actuel détenteur du record de la piste en Superkart (à plus de 160 km/h de moyenne!), l'Anglais Steve Edwards est également à classer parmi les plus sérieux candidats à un podium.

Les résultats de cette première étape du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart à Hockenheim seront publiés en cours d'épreuve sur le site internet de la CIK-FIA : www.cikfia.com. La journée du vendredi 21 avril sera consacrée aux essais libres et qualificatifs. Quant aux deux courses, elles sont programmées le samedi 22 avril, à 8h45 et 13h40.